



La mejor relación peso-potencia del segmento

El diseño ligero e innovador del F130 permite relajarse y disfrutar la embarcación al máximo, sabiendo que está impulsada por uno de los motores más limpios y suaves del planeta.

Además de su impresionante ingeniería (motor de 1,8 litros, 16 grandes válvulas, 4 cilindros en línea, DOHC y 4 tiempos), también cabe destacar su cantidad de funciones electrotécnicas diseñadas para hacer tu vida más fácil: compatibilidad con nuestro sistema Digital Network opcional, sistema Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio con limitador de ángulo de inclinación, sistema de seguridad remota Y-COP® (ambos opcionales), entre otros.

La eficiencia probada de nuestros sistemas EFI y otras tecnologías de combustión garantizan la máxima fiabilidad en este excelente motor Yamaha.

- ▶ Motor de 1.832 cc, 4 cilindros en línea, 4 tiempos, DOHC y 16 válvulas sobredimensionadas
- ▶ Con un peso de tan solo 174kg, ofrece la mejor relación peso-potencia del sector
- ▶ EFI: limpieza, rendimiento eficiente y fiabilidad
- ▶ Carenado superior de última generación estilizado y compacto
- ▶ Compatible con el sistema Digital Network de Yamaha
- ▶ Sistema de RPM de arrastre variable: navegación relajada
- ▶ Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional
- ▶ Alternador de alto rendimiento de 35 A: potencia de arranque adicional
- ▶ Sistema Trim & Tilt eléctrico monocilíndrico y limitador de ángulo de inclinación opcional
- ▶ Navegación en aguas poco profundas para aproximarse a la costa
- ▶ Hélice opcional Serie TALON: amortiguación del ruido y las vibraciones

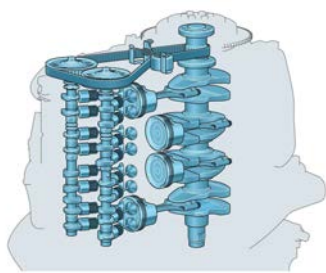


Una tecnología en la que todo el mundo confía

Tanto si le gusta disfrutar de las emociones de los deportes acuáticos como si prefiere relajarse en su embarcación, elija el motor que le permita disfrutar al máximo de su tiempo en el agua.

Todos los modelos de nuestra gama usan lo último en tecnologías marinas y formatos de motor, así como en ingeniosos sistemas de escape y admisión. El eficiente rendimiento del motor se controla por medio de controles de microordenadores que supervisan el propulsor con la máxima precisión; desde la mezcla de combustible hasta la eficacia de la combustión y la programación de revisiones.

Sin sacrificar la potencia, el rendimiento o la versatilidad, nuestros motores, especialmente diseñados para actividades marinas, contribuyen a la conservación del medio ambiente gracias al uso de tecnologías pioneras de combustión limpia.

**Motor de 1.832 cc, 4 cilindros en línea, 4 tiempos, DOHC y 16 válvulas sobredimensionadas**

Con su innovador diseño de válvulas de admisión y escape, y dos árboles de levas con accionamiento independiente, la eficiencia de admisión y escape del F130 mejoran notablemente y optimizan al máximo el consumo. El sistema de encendido TCI proporciona un arranque sencillo junto con un funcionamiento consistente, una mayor vida útil de las bujías y la máxima fiabilidad.

Diseño compacto y ligero: ideal para renovar el motor

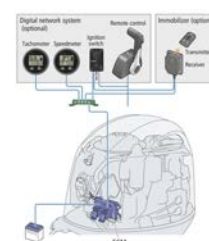
El versátil F130 tiene la mejor relación peso-potencia de su clase, por lo que es la opción perfecta para una amplia gama de actividades, a la vez que abre un interesante abanico de opciones para potenciar embarcaciones existentes. Su fenomenal rendimiento, de gran potencia y suavidad, y su eficiencia de 4 tiempos ofrecen una nueva vida a antiguas embarcaciones de distintos tipos y tamaños.

**Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional**

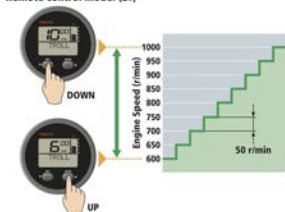
El sistema de inmovilización Y-COP opcional es sencillo, fácil de usar, eficaz y ofrece un control remoto para bloquear y desbloquear fácilmente el motor con tan solo pulsar un botón. De este modo, evita que el motor fueraborda se utilice para viajes no autorizados y consigue una mayor seguridad durante su ausencia.

Indicadores digitales (opcionales)

Todos nuestros motores EFI se pueden enlazar mediante el sistema exclusivo de red Yamaha con una amplia gama de instrumentos digitales para obtener el máximo rendimiento de su motor. El tacómetro multifunción muestra las RPM, las horas de funcionamiento del motor, el ángulo de trimado, la presión de aceite y diferentes testigos. Un indicador combinado muestra los datos de velocidad, nivel de combustible y consumo.



Remote control model (ET)



Todos nuestros motores EFI se pueden enlazar mediante el sistema exclusivo de red Yamaha con una amplia gama de instrumentos digitales para obtener el máximo rendimiento de su motor. El tacómetro multifunción muestra las RPM, las horas de funcionamiento del motor, el ángulo de trimado, la presión de aceite y diferentes testigos. Un indicador combinado muestra los datos de velocidad, nivel de combustible y consumo.

El nuevo F130 cuenta de serie con un sistema muy fiable y relajante. Gracias a un botón en el tacómetro, resulta muy sencillo ajustar y establecer unas bajas rpm (entre 600 y 1000) en incrementos de 50 rpm. Este avanzado sistema se restablece automáticamente

cuando se vuelve a accionar el acelerador.

Alternador de alto rendimiento de 35 amperios

El F130 incluye de serie un sistema especial de alternador de alto rendimiento que garantiza la disponibilidad de toda la potencia para el arranque del motor, incluso tras largos periodos a bajas rpm o al usar varios accesorios. Una garantía de tranquilidad a la hora de planear una jornada de pesca nocturna o un largo y tranquilo día en el río.



Motor	F130A
Tipo de motor	4 tiempos
Cilindrada	1.832 cm ³
N.º de cilindros/configuración	4/In-line, 16-valve, DOHC
Diámetro x carrera	81,0 mm x 88,9 mm
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	95,6kW / 6.300 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5.300 - 6.300 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI
Ignition / advance system	TCI
Sistema de arranque	Electric with Prime Start™
Relación de marchas	2.15 (28/13)

Dimensiones	F130A
Altura de espejo de popa recomendada	L:516mm X643mm
Peso con hélice	F130AETL: 174.0 kg, F130AETX: 178.0 kg
Capacidad del depósito de combustible	-
Capacidad del cárter de aceite	3,2 litros

Características adicionales	F130A
Control	Control remoto
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Bobina de iluminación / alternador	12V - 35A with rectifier/regulator
Limitador de elevación (solo para espec. control remoto)	Opcional
Inmovilizador del Motor	YCOP optional
Hélice	Opcional
Modelo de Contra Rotación	-
Valido para aguas poco profundas	De serie
Relojería Red Digital II (LCD Color)	-
Relojería Red Digital (Redonda/Cuadrada)	Opcional
Velocidad de Pesca Variable	With DN Gauges
Sistema de Carga de Batería Doble	-
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opción
Observaciones	Los datos en kW de esta hoja están basados en la norma de estándares ICOMIA 28 medido en el eje a la salida de la hélice,