YAMAHA
Revs Your Heart

F2.5B

www.yamaha-motor.es

Su aliado portátil: cójalo y hágase a la mar.

El compacto F2.5 es la solución perfecta para disfrutar del agua y convertir hasta la más breve travesía en toda una aventura.

Con sus líneas elegantes, este popular modelo portátil es silencioso y respetuoso con el medio ambiente, e incluye un sinfín de funciones que facilitan su uso. Además de incorporar lo último en tecnología de vanguardia de Yamaha, ofrece potencia a raudales, excelente pilotaje y gran facilidad de maniobra. Además, es el motor auxiliar perfecto para propietarios de un yate.

Posiciones de almacenamiento adicionales a elegir, un práctico depósito de combustible transparente, controles mejorados, accesibles y fáciles de usar, así como un asa de transporte más grande y cómoda, son aspectos que convierten este 4 tiempos en la opción más inteligente.

- Mayor eficiencia de combustión y menos emisiones
- Sistema exclusivo de almacenamiento estanco con 3 posiciones
- Palanca de cambio de gran tamaño que facilita al máximo la selección
- Marchas de avance/punto muerto para facilitar el control
- Gracias a la dirección de 360° las maniobras serán todo un placer
- Asa de transporte trasera grande y cómoda
- Práctico depósito de combustible integrado transparente
- Barra de dirección reforzada con puño acelerador fácil de girar
- Ajuste de fricción de la dirección para aumentar la maniobrabilidad
- Cómoda mirilla de inspección para comprobar el nivel de aceite
- Sistema de encendido TCI para un rendimiento fiable
- Sistema de descompresor automático que facilita el arranque

Una tecnología en la que todo el mundo confía

Tanto si te gusta disfrutar de las emociones de los deportes acuáticos como si prefieres simplemente relajarte en tu embarcación, elige el motor que te permita disfrutar al máximo de tu tiempo en el agua.

Todos los motores de nuestra gama emplean la última tecnología marítima Yamaha, tanto en diseños del bloque motor como en disposiciones ingeniosas de los sistemas de admisión y escape. El éxito real de nuestros diseños de 4 tiempos se basa en que en lugar de adaptar motores convencionales para usarlos en el agua, preferimos diseñar y construir nuestros cuatro tiempos desde 0.

Sin sacrificar la potencia, el rendimiento o la versatilidad, nuestros motores, especialmente diseñados, contribuyen a la conservación del medio ambiente gracias al uso de tecnologías pioneras de combustión limpia.

Nueva apariencia, y nueva eficiencia de combustión

Bajo la nueva y elegante carcasa redondeada, con su capacidad de almacenamiento de tres posiciones (sobre la parte delantera o los laterales), se encuentra un gran número de tecnologías del motor que aumentan la fiabilidad y suavidad del F2.5. Su excepcional eficiencia de combustión hace que este fenomenal motor sea silencioso y económico, con un nivel de emisiones muy bajo.

Controles de marchas y acelerador muy cómodos

Normalmente, sólo los motores más grandes incorporan palanca de cambios integral, pero la facilidad y precisión del cambio de marchas es una de las grandes bazas del F2.5. De hecho, la cómoda disposición de los controles principales, combinada con la comodidad de la dirección de 360°, le permitirá tener el máximo control en la yema de los dedos.

Dirección de 360° para unos cambios de dirección instantáneos

La primera vez que salga a navegar con el F2.5 apreciará al momento su agilidad. La dirección de 360º ofrece una maniobrabilidad excepcional y permite dar marcha atrás a toda potencia en cualquier momento sin tener que cambiar de marcha. Además, la gran asa de transporte trasera es muy cómoda para pilotar marcha atrás.

Depósito de combustible integrado transparente

Al planificar un viaje es bueno saber que habrá espacio para todo el material. Con el fin de disponer de más espacio en la embarcación, el F2.5 cuenta con un depósito de combustible integrado que elimina la necesidad de un depósito independiente en el suelo. Es más, el depósito tiene un diseño transparente especial que te permite controlar de un vistazo el nivel de combustible en todo momento.

Cómoda barra de dirección reforzada con puño acelerador

La robusta barra de dirección del F2.5, con un puño acelerador grande y cómodo de usar, te permite controlar fácilmente el motor, y el selector de marchas lateral está también muy cómodamente situado, lo que se traduce en un manejo y capacidad de maniobra insuperables. El interruptor de apagado y el cable del acelerador están integrados en el diseño.

Cómodo ajuste de fricción de la dirección

Manejar el F2.5 le resultará de lo más sencillo gracias no sólo a sus muchas características de control, sino también a los controles para el rozamiento de la dirección y el ajuste del acelerador. De este modo, podrá ajustar la dirección y el acelerador con gran facilidad mientras navega sin que la estabilidad y el control se vean afectados, incluso a alta velocidad.

Motor	*F2.5B*
Tipo de motor	4 tiempos
Cilindrada	72 cm³
N.º de cilindros/configuración	1, OHV
Diámetro x carrera	54,0 mm x 31,5 mm
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	1,8kW / 5.500 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5.250 - 5.750 rpm
Sistema de lubricación	Salpicadura
Sistema de Inyección de Gasolina	1-Carb
Ignition / advance system	TCI
Sistema de arranque	Manual
Relación de marchas	2.08 (27/13)

Dimensiones	*F2.5B*
Altura de espejo de popa recomendada	S:433mm L:560mm
Peso con hélice	F2.5BMHS: 17.0 kg, F2.5BMHL: 18.0 kg
Capacidad del depósito de combustible	0,9 litros (Built-in fuel tank)
Capacidad del cárter de aceite	0,35 litros

Características adicionales	*F2.5B*
Control	Manilla de la caña del timón
Método de Trimado e Inclinación	Manual
Bobina de iluminación / alternador	-
Limitador de elevación (solo para espec. control remoto)	-
Inmovilizador del Motor	-
Hélice	incluida
Modelo de Contra Rotación	-
Valido para aguas poco profundas	-
Relojería Red Digital II (LCD Color)	-
Relojería Red Digital (Redonda/Cuadrada)	-
Velocidad de Pesca Variable	-
Sistema de Carga de Batería Doble	-
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	-
Observaciones	Los datos en kW de esta hoja están basados en la norma de estándares ICOMIA 28 medido en el eje a la salida de la hélice,