



Una gran manera de disfrutar al máximo de los cuatro cilindros

Si buscas una potencia y aceleración excelente, este nuevo motor limpio, suave y silencioso, equipado con inyección de combustible es un rival difícil de batir. Añada bajo consumo, fiabilidad y un rendimiento completamente versátil y tendrá la combinación perfecta.

Los distintos sistemas exclusivos de Yamaha, como el eficiente sistema EFI, la ECU con microprocesador, el sistema de combustión limpia y el de reducción de ruido están diseñados para trabajar en completa sintonía. Además, gracias al sofisticado sistema de diagnóstico muestra los datos del motor y de rendimiento mediante un enlace con microprocesador, lo que agiliza y facilita las tareas de mantenimiento.

Al igual que en todos nuestros motores EFI, el F200 se puede enlazar directamente con el sistema exclusivo de red Yamaha, lo que permite elegir entre una amplia gama de indicadores digitales e instrumentos avanzados.

- ▶ 2,8 litros, 4 cilindros, diseño DOHC, 16 válvulas y EFI
- ▶ Distribución de árbol de levas variable (VCT)
- ▶ Cambio y acelerador digital electrónico (F200G)
- ▶ Función de control variable de RPM para pesca de arrastre
- ▶ Compatible con el sistema Digital Network de Yamaha
- ▶ Sistema de amortiguación de cambio (Shift Dampening System, SDS) que proporciona un cambio de marchas suave.
- ▶ Opción Premium con pantalla LCD a color de 5 pulg. (opcional en el F200G)
- ▶ Alternador de alto rendimiento (50A)
- ▶ Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional
- ▶ Sistema limitador de inclinación "Tilt Limiter" opcional
- ▶ Botón Start/Stop para más de 2 motores (opción en el F200G)
- ▶ Sistema de carga para dos baterías opcional



Una tecnología en la que todo el mundo confía

Los cuatro cilindros del motor F200 darán vida a tus aventuras de navegación dentro de un paquete perfectamente equilibrado, fiable y versátil.

Lo último en tecnología náutica Yamaha, junto con los diseños revolucionarios del motor e ingeniosos sistemas de admisión y escape, le ofrecen una eficiencia sobresaliente, complementada por controles con microprocesadores que supervisan todos los aspectos de rendimiento del motor, desde la mezcla del combustible y la eficiencia de la combustión, hasta la planificación del mantenimiento.

También mantenemos un programa de desarrollo constante de tecnologías pioneras de combustión eficiente y protección del medio ambiente, aunque sin poner nunca en riesgo las legendarias características de potencia, rendimiento y fiabilidad propias de los motores Yamaha.



Motor DOHC de 2,8 litros y cuatro cilindros, 16 válvulas, VCT y EFI

Este excelente motor tiene una eficiente combustión en toda la gama de rpm, con características como la inyección EFI, un diseño de 4 válvulas por cilindro, DOHC (doble árbol de levas en culata) y distribución variable del árbol de levas (VCT). Una excelente mezcla de tecnologías avanzadas que ofrece una excelente relación de potencia por litro y de peso/potencia.

El cigüeñal especial excéntrico permite obtener un diseño compacto

Hemos diseñado el F200 para que sea ultracompacto, gracias a características pioneras como su cigüeñal excéntrico y su equilibrador accionado por engranajes, tecnologías todas ellas pioneras de nuestros ingenieros. El sistema de escape en laberinto y sus paredes exteriores estancas hacen que también sea extremadamente silencioso.

Acelerador y cambio electrónico "drive-by-wire" (sólo en el F200G)

El sistema opcional Digital Network System ofrece al conductor un control tan sencillo como cómodo, y se sincroniza automáticamente en instalaciones con dos y tres motores; además, incluye un botón Start/Stop. Nuestra pantalla multifunción LCD a color de 5 pulg. es otra opción muy atractiva en el modelo F200G.

Control de rpm de arrastre variable

Otra característica de la opción Digital Network System es el cómodo botón del tacómetro que proporciona un control instantáneo de las RPM del motor, lo que facilita ajustar el régimen del motor de 650 a 900 RPM, en pasos de 50 RPM. La recompensa es una navegación suave y relajada.

Indicadores digitales (opcionales)

Todos nuestros motores EFI se pueden enlazar mediante el sistema exclusivo de red Yamaha con una amplia gama de instrumentos digitales para obtener el máximo rendimiento de su motor. El tacómetro multifunción muestra las RPM, las horas de funcionamiento del motor, el ángulo de trimado, la presión de aceite y diferentes testigos. Un indicador combinado muestra los datos de velocidad, nivel de combustible y consumo.

SDS (Sistema de amortiguación de cambio)

Usado por primera vez en los modelos más grandes, V6 y V8, el sistema patentado SDS de amortiguación de cambio Yamaha es una característica excelente que reduce de forma importante) los golpeteos que se producen normalmente entre los diferentes engranajes. Un conjunto de cubo engomado estriado y arandela dentada absorben el ruido y las vibraciones, en una precisa solución de ingeniería que proporciona unos cambios más suaves y silenciosos.

<i>Motor</i>	<i>F200F</i>	<i>F200G</i>
Tipo de motor	4 tiempos	4 tiempos
Cilindrada	2.785 cc	2.785 cc
N.º de cilindros/configuración	4/In-line, 16-valve, DOHC with VCT	4/In-line, 16-valve, DOHC with VCT
Diámetro x carrera	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	147,1kW / 5.500 rpm	147,1kW / 5.500 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5.000 - 6.000 rpm	5.000 - 6.000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo	Cárter húmedo
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI	EFI
Ignition / advance system	TCI	TCI
Sistema de arranque	Electric with Prime Start™	Eléctrico
Relación de marchas	1.86 (26/14)	1.86 (26/14)

<i>Dimensiones</i>	<i>F200F</i>	<i>F200G</i>
Altura de espejo de popa recomendada	L:516mm X:643mm	X:643mm
Peso con hélice	F200FETL: 226.0 kg, F200FETX:227.0 kg, FL200FETX:227.0 kg	F200GETX: 227.0 kg, FL200GETX:227.0 kg
Capacidad del depósito de combustible	-	-
Capacidad del cárter de aceite	4,5 litros	4,5 litros

<i>Características adicionales</i>	<i>F200F</i>	<i>F200G</i>
Control	Control remoto	Mando Electrónico (DBW)
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos	Inclinación y trimado eléctricos
Bobina de iluminación / alternador	12V - 50A with rectifier/regulator	12V - 50A with rectifier/regulator
Limitador de elevación (solo para espec. control remoto)	Opcional	Opcional
Inmovilizador del Motor	YCOP optional	YCOP optional
Hélice	Opcional	Opcional
Modelo de Contra Rotación	Available (ETX)	Available (ETX)
Valido para aguas poco profundas	De serie	De serie
Relojería Red Digital II (LCD Color)	-	Opcional
Relojería Red Digital (Redonda/Cuadrada)	Opcional	Opcional
Velocidad de Pesca Variable	Con relojería o mando popero	Con relojería o mando popero
Sistema de Carga de Batería Doble	Opcional	Opcional
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional	Opcional
Observaciones	Los datos en kW de esta hoja están basados en la norma de estándares ICOMIA 28 medido en el eje a la salida de la hélice,	Los datos en kW de esta hoja están basados en la norma de estándares ICOMIA 28 medido en el eje a la salida de la hélice,