



Con el F30, la tranquilidad se incluye de serie

El ligero F30 está diseñado para una instalación y uso sencillos, pero cuenta además con una potencia fiable.

El sistema de inyección electrónica de combustible (EFI) de Yamaha ofrece una potencia increíble a altas velocidades, así como un excelente par motor y una magnífica aceleración a regímenes medios, además de un ahorro impresionante. PrimeStart™ hace que el encendido sea tan sencillo como arrancar un coche y, puesto que es un motor Yamaha, eso quiere decir siempre a la primera. Nuestro exclusivo sistema Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio le permite tener todo bajo control.

Por último, y para mayor tranquilidad, el sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional protege el motor con un inmovilizador por control remoto similar al de los coches.

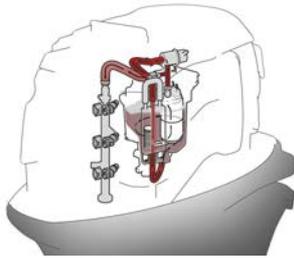
- ▶ EFI para un rendimiento más limpio y eficiente
- ▶ Compatible con los indicadores Digital Network de Yamaha
- ▶ Sistema PrimeStart™ para un arranque sencillo
- ▶ RPM de arrastre variables
- ▶ Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional
- ▶ Sistema Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio
- ▶ Sistema Hydro Tilt para el control de la palanca
- ▶ Cubierta superior sólida de una pieza y forma compacta
- ▶ Fricción de dirección de actuación sencilla (en modelos con barra de dirección)
- ▶ Alternador de alto rendimiento
- ▶ Navegación en aguas poco profundas para aproximarse a la costa
- ▶ Sistema de descarga de agua limpia

Una tecnología en la que todo el mundo confía

Tanto si te gusta disfrutar de las emociones de los deportes acuáticos como si prefieres simplemente relajarte en tu embarcación, elige el motor que te permita disfrutar al máximo de tu tiempo en el agua.

Todos los motores de nuestra gama emplean la última tecnología marítima Yamaha, tanto en diseños del bloque motor como en disposiciones ingeniosas de los sistemas de admisión y escape. El éxito real de nuestros diseños de 4 tiempos se basa en que en lugar de adaptar motores convencionales para usarlos en el agua, preferimos diseñar y construir nuestros cuatro tiempos desde 0.

Sin sacrificar la potencia, el rendimiento o la versatilidad, nuestros motores, especialmente diseñados para actividades marinas, contribuyen a la conservación del medio ambiente gracias al uso de tecnologías pioneras de combustión limpia.

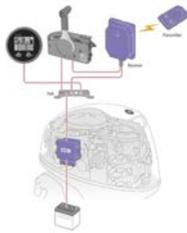


Sistema de inyección electrónica de combustible (EFI) multipunto

El F30 utiliza una amplia gama de tecnologías innovadoras y avanzadas para optimizar el proceso de combustión, incluido el consolidado sistema multipunto de Yamaha con reducción de emisiones. Funcionan conjuntamente con un microordenador que analiza y ajusta la mezcla de aire y combustible para lograr un arranque instantáneo, una excelente respuesta de aceleración y una combustión limpia y eficiente.

Instrumentación digital

El F30 es compatible con los indicadores Digital Network exclusivos de Yamaha, que muestran toda la información necesaria para maximizar la eficiencia y el rendimiento del combustible. Entre estos indicadores se incluyen: un tacómetro multifunción con información de rpm, horas de uso, ángulo de trimado, presión de aceite, testigos y control de rpm variable, junto con un cuentakilómetros y un indicador de combustible que muestra la capacidad del depósito y el consumo.

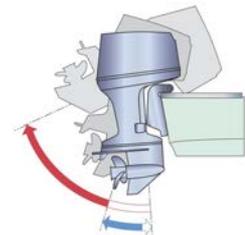


Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional

El sistema de inmovilización Y-COP opcional es sencillo, fácil de usar, eficaz y ofrece un control remoto para bloquear y desbloquear fácilmente el motor con tan solo pulsar un botón. De este modo, evita que el motor fueraborda se utilice para viajes no autorizados y consigue una mayor seguridad durante su ausencia.

Sistema Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio

Descubre la versatilidad y potencia de los motores Yamaha. Un botón de control de rápida respuesta facilita y suaviza los cambios de inclinación y trimado. El manejo seguro proporcionado por el amplio ángulo de trimado incluye ajustes de trimado negativos que mejoran la aceleración y equilibran rápidamente la embarcación.



Carcasa superior sólida de una pieza y forma compacta

Es un motor realmente divertido de conducir. La carcasa superior compacta y de bajo perfil es tan robusta como parece, y además ayuda a reducir el ruido. Si te decides por este motor, disfrutarás de la máxima comodidad y el mayor confort, junto con un excelente rendimiento y un diseño elegante.

Fricción de dirección de actuación sencilla (modelo con barra de dirección)

Esta característica hace que sea mucho más sencillo navegar de modo relajado, sin que tenga que ir ajustando constantemente la dirección para seguir una línea recta. Con sólo un giro de la muñeca podrá adaptar la navegación a las condiciones del mar y a su estilo de conducción.



<i>Motor</i>	<i>F30B</i>
Tipo de motor	4 tiempos
Cilindrada	747 cm ³
N.º de cilindros/configuración	3/In-line, SOHC
Diámetro x carrera	65,0 mm x 75,0 mm
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	22,1kW / 5.500 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5.000 - 6.000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI
Ignition / advance system	CDI
Sistema de arranque	Electric with Prime Start™
Relación de marchas	2.00 (26/13)

<i>Dimensiones</i>	<i>F30B</i>
Altura de espejo de popa recomendada	S:414mm L:536mm
Peso con hélice	F30BEHDL: 102.0 kg, F30BETS: 94.0 kg, F30BETL: 98.0 kg
Capacidad del depósito de combustible	independiente, 25 litros
Capacidad del cárter de aceite	1,7 litros

<i>Características adicionales</i>	<i>F30B</i>
Control	Tiller handle (EHD), Remote control (ET)
Método de Trimado e Inclinación	Power Trim & Tilt (ET), Hydro tilt assist (EHD)
Bobina de iluminación / alternador	12V - 17A with rectifier/regulator
Limitador de elevación (solo para espec. control remoto)	-
Inmovilizador del Motor	YCOP optional
Hélice	Opcional
Modelo de Contra Rotación	-
Valido para aguas poco profundas	De serie
Relojería Red Digital II (LCD Color)	-
Relojería Red Digital (Redonda/Cuadrada)	Opcional
Velocidad de Pesca Variable	Con relojería o mando popero
Sistema de Carga de Batería Doble	-
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	-
Observaciones	Los datos en kW de esta hoja están basados en la norma de estándares ICOMIA 28 medido en el eje a la salida de la hélice,