



Máximo disfrute. Mínimas emisiones.

El diseño compacto del F60, ideal para remolcar esquís o tablas de wakeboard, permite disfrutar del agua con la conciencia tranquila, sabiendo que se está usando el motor más limpio y económico de su clase.

El sistema de inyección electrónica de combustible (EFI) de Yamaha garantiza un rendimiento más ecológico y un consumo de combustible eficiente, todo ello en un motor que ofrece una potencia impresionante, un elevado par motor a medio régimen y una gran velocidad punta.

El modelo F60 incluye también una serie de características exclusivas de Yamaha, diseñadas para ofrecer una conducción suave, cómoda y divertida. Entre ellas, se encuentran el sistema Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio, que le ofrece un pleno control sin esfuerzo, y el encendido PrimeStart™, tan sencillo como poner en marcha un coche.

- ▶ EFI para un rendimiento más limpio y eficiente
- ▶ Compatible con los indicadores Digital Network de Yamaha
- ▶ Sistema PrimeStart™ para un arranque sencillo
- ▶ RPM de arrastre variables
- ▶ Sistema Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio
- ▶ Nueva carcasa superior sólida de una pieza con forma compacta
- ▶ Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional
- ▶ Sistema limitador de inclinación "Tilt Limiter" opcional
- ▶ Fricción de la dirección con un mando único (modelo de dirección)
- ▶ Alternador de alto rendimiento
- ▶ Navegación en aguas poco profundas para aproximarse a la costa
- ▶ Sistema de descarga de agua limpia

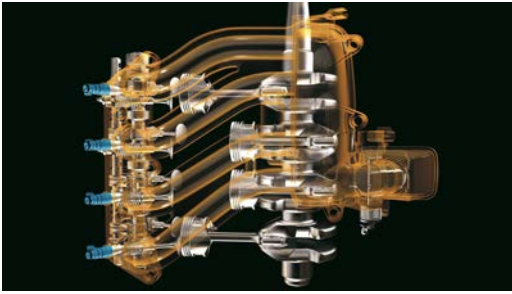


Una tecnología en la que todo el mundo confía

Tanto si te gusta disfrutar de las emociones de los deportes acuáticos como si prefieres simplemente relajarte en tu embarcación, elige el motor que te permita disfrutar al máximo de tu tiempo en el agua.

Todos los motores de nuestra gama emplean la última tecnología marítima Yamaha, tanto en diseños del bloque motor como en disposiciones ingeniosas de los sistemas de admisión y escape. El éxito real de nuestros diseños de 4 tiempos se basa en que en lugar de adaptar motores convencionales para usarlos en el agua, preferimos diseñar y construir nuestros cuatro tiempos desde 0.

Sin sacrificar la potencia, el rendimiento o la versatilidad, nuestros motores, especialmente diseñados para actividades marinas, contribuyen a la conservación del medio ambiente gracias al uso de tecnologías pioneras de combustión limpia.

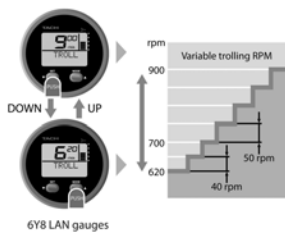


Todo el refinamiento de un 4 cilindros con inyección EFI

Ya sea en tiempos o cilindros, Yamaha conoce la importancia del número 4 por lo que el pionero mundial en tecnología de 4 cilindros ahora añade un mayor refinamiento a su diseño de 4 cilindros para el F60 con inyección EFI para proporcionar en última instancia una potencia tan progresiva como útil, con unos bajos niveles de ruido y vibraciones.

Indicadores Digital Network de Yamaha

El F60 es compatible con los indicadores Digital Network, que muestran la información necesaria para maximizar la eficiencia y el rendimiento del combustible. Entre estos indicadores se incluyen: un tacómetro multifunción con rpm, horas de uso, ángulo de trimado, presión de aceite, luces de advertencia, control de rpm variable e indicador de gestión de velocidad/combustible que muestra la velocidad, la capacidad del depósito y el ahorro de combustible.

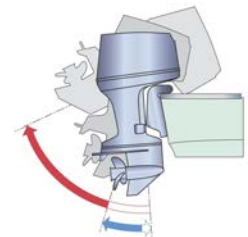


Control de rpm de arrastre variable

Con sólo pulsar un botón del tacómetro opcional de Digital Network, o mediante el interruptor de rpm de arrastre variable de empuñadura multifunción opcional, el conductor puede ajustar el régimen del motor para un arrastre más suave, en incrementos precisos de 50 rpm, entre 620 y 900 rpm.

Sistema Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio

Descubre la versatilidad y potencia de los motores Yamaha. Gracias al pulsador de accionamiento rápido, los cambios de inclinación y trimado son suaves y sencillos en el amplio ángulo de trimado. Los ajustes de trimado negativos son particularmente útiles para mejorar la aceleración y equilibrar rápidamente la embarcación.



Carcasa superior sólida de una pieza y forma compacta

Con el avanzado diseño y las moderadas dimensiones de esta unidad de cuatro cilindros nuestros ingenieros han dado lugar a un propulsor de 996 cc realmente compacto, que además cuenta con un peso comparable al de un tricilíndrico convencional. Así, el F60 tiene una relación peso-potencia que lo hace ideal para una amplia variedad de embarcaciones.

Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional

El sistema de inmovilización Y-COP opcional es sencillo, fácil de usar, eficaz y ofrece un control remoto para bloquear y desbloquear fácilmente el motor con tan solo pulsar un botón. De este modo, evita que el motor fueraborda se utilice para viajes no autorizados y consigue una mayor seguridad durante su ausencia.



<i>Motor</i>	<i>F60F</i>
Tipo de motor	4 tiempos
Cilindrada	996 cm ³
N.º de cilindros/configuración	4/In-line, SOHC
Diámetro x carrera	65,0 mm x 75,0 mm
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	44,1kW / 5.500 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5.000 - 6.000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI
Ignition / advance system	TCI
Sistema de arranque	Electric with Prime Start™
Relación de marchas	1.85 (24/13)

<i>Dimensiones</i>	<i>F60F</i>
Altura de espejo de popa recomendada	L:527mm
Peso con hélice	F60FETL: 114.0 kg
Capacidad del depósito de combustible	independiente, 25 litros
Capacidad del cárter de aceite	2,1 litros

<i>Características adicionales</i>	<i>F60F</i>
Control	Control remoto
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Bobina de iluminación / alternador	12V - 16A with rectifier/regulator
Limitador de elevación (solo para espec. control remoto)	Opcional
Inmovilizador del Motor	YCOP optional
Hélice	Opcional
Modelo de Contra Rotación	-
Valido para aguas poco profundas	De serie
Relojería Red Digital II (LCD Color)	-
Relojería Red Digital (Redonda/Cuadrada)	Opcional
Velocidad de Pesca Variable	Con relojería o mando popero
Sistema de Carga de Batería Doble	-
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	-
Observaciones	Los datos en kW de esta hoja están basados en la norma de estándares ICOMIA 28 medido en el eje a la salida de la hélice,