



Fáciles de transportar y de disfrutar

Este atractivo motor, con su look elegante y estilizado, ofrece toda la potencia que necesita para navegar con total tranquilidad. El F6 también se almacena sin problemas, y es tan ligero y manejable que podrás llevarlo de la orilla a la cubierta de tu embarcación sin esfuerzo.

Su tamaño compacto, con una gran asa y depósito de combustible integrado, permite transportarlo fácilmente. Además, ponerlo en marcha es muy sencillo con el sistema de encendido CDI de Yamaha. El consumo reducido, la sencillez de los controles y los bajos niveles de vibraciones junto con la fiabilidad de Yamaha son marca de la casa.

Así pues, para familias que quieren comenzar a navegar con facilidad, o si buscas un motor auxiliar para tu yate, el F6 es la opción más inteligente.

- ▶ Diseño estilizado con un elegante carenado superior gris
- ▶ Diseño y gráficos Yamaha de última generación
- ▶ Sistema exclusivo de almacenamiento estanco con 3 posiciones
- ▶ Ligero y portátil con una gran asa de transporte
- ▶ Dirección de 180° con una cómoda capacidad de maniobra
- ▶ Gran palanca de cambio F-N-R (avance, punto muerto y marcha atrás)
- ▶ Depósito de combustible de 1,1 l integrado
- ▶ Sistema de válvula de 2 vías para cambiar la alimentación a un depósito portátil
- ▶ Bobina de iluminación que proporciona una alimentación de 12 V y 6 A
- ▶ Navegación en aguas poco profundas para aproximarse a la costa
- ▶ Práctica bomba de cebado auxiliar en la carcasa
- ▶ Descompresión automática para una arranque más sencillo



Una tecnología en la que todo el mundo confía

Tanto si te gusta disfrutar de las emociones de los deportes acuáticos como si prefieres simplemente relajarte en tu embarcación, elige el motor que te permita disfrutar al máximo de tu tiempo en el agua.

Igual que todos los motores de nuestra gama, utilizan lo último en tecnología marina Yamaha en diseños de motor y sistemas de admisión y escape. El desarrollo de los motores de 4 tiempos Yamaha ha sido todo un éxito gracias a que en lugar de adaptar motores de coche convencionales para su uso en el mar, hemos diseñado y fabricado desde cero propulsores de 4 tiempos según especificaciones marinas.

Sin sacrificar la potencia, el rendimiento o la versatilidad, nuestros motores, especialmente diseñados, contribuyen a la conservación del medio ambiente gracias al uso de tecnologías pioneras de combustión limpia.



Nuevo diseño con carenado gris y una innovadora decoración

Siempre en línea con su exclusivo carácter, el F6 ahora cuenta con un nuevo diseño, gracias a su carenado superior gris y al moderno diseño de su esquema de gráficos Yamaha. Un nuevo diseño refrescante que refleja a la perfección la diversión que es capaz de proporcionar este modelo tan compacto como portátil.

Fáciles y sencillos de mover, tanto fuera como dentro del agua

Si necesitas entrar en el agua con rapidez, la facilidad de transporte es fundamental; por eso mismo el F6 es la opción definitiva en motores portátiles, gracias a su diseño compacto y a su cómoda asa de transporte. Así, resulta increíblemente sencillo tanto introducirlo en el agua como llevarlo en tu embarcación principal como solución auxiliar.

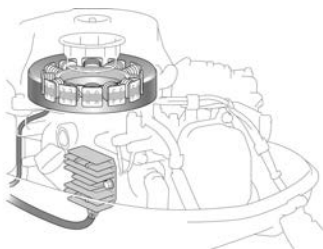
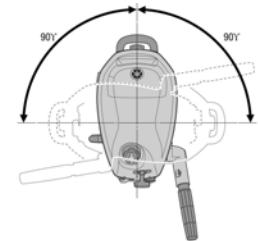


Sistema de almacenamiento estanco con 3 posiciones

Al meter en el agua, sacar o almacenar su motor lo último que necesita es una escandalosa mancha de aceite. El sistema exclusivo de respiradero Yamaha permite almacenar el motor sobre la parte delantera o lateral sin que se puedan producir fugas, ya sea en su embarcación o en el maletero de su coche.

Dirección de 180° con ajuste de la fricción y del acelerador

Maniobrarlo es una delicia, gracias al sencillo control de ajuste de la fricción y a la capacidad de girar 90° completamente a derecha o izquierda, lo que facilita al máximo los giros y las aproximaciones para el amarre. El trimado también es muy fácil de ajustar, lo que proporciona la máxima estabilidad y el mejor control en el agua, incluso a alta velocidad.



Una bobina opcional para iluminación proporciona una alimentación de 12 V y 6 A

La cómoda opción de montar una bobina de iluminación y un regulador/rectificador de tensión proporciona una alimentación fiable de 12 V y 6 A para luces o para cargar las baterías. Perfecto para explorar o pescar de noche.

Depósito de combustible integrado con conector para depósito externo

El práctico depósito de combustible de 1,1 litros integrado es perfecto para transportarlo cómodamente y le permite disponer de más espacio en la embarcación para llevar el equipo necesario, ya sea una caja de cebo adicional o una nevera para refrescos. Para recorridos más largos sólo tiene que conectar un depósito adicional (disponible como opción) y girar la válvula de dos vías.



<i>Motor</i>	<i>F6C</i>
Tipo de motor	4 tiempos
Cilindrada	139 cm ³
N.º de cilindros/configuración	1, OHV
Diámetro x carrera	62,0 mm x 46,0 mm
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	4,4kW / 5.000 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	4.500 - 5.500 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de Inyección de Gasolina	1-Carb
Ignition / advance system	CDI
Sistema de arranque	Manual
Relación de marchas	2.08 (27/13)

<i>Dimensiones</i>	<i>F6C</i>
Altura de espejo de popa recomendada	S:435mm L:562mm
Peso con hélice	F6CMHS: 27.0 kg, F6CMHL: 28.0 kg
Capacidad del depósito de combustible	1,1 litros (Built-in fuel tank) or optional seperate fuel tank
Capacidad del cárter de aceite	0,6 litros

<i>Características adicionales</i>	<i>F6C</i>
Control	Manilla de la caña del timón
Método de Trimado e Inclinación	Manual
Bobina de iluminación / alternador	12V - 6A *optional
Limitador de elevación (solo para espec. control remoto)	-
Inmovilizador del Motor	-
Hélice	incluida
Modelo de Contra Rotación	-
Valido para aguas poco profundas	De serie
Relojería Red Digital II (LCD Color)	-
Relojería Red Digital (Redonda/Cuadrada)	-
Velocidad de Pesca Variable	-
Sistema de Carga de Batería Doble	-
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	-
Observaciones	Los datos en kW de esta hoja están basados en la norma de estándares ICOMIA 28 medido en el eje a la salida de la hélice,