



## ***Siempre un compañero potente tanto para el trabajo como el tiempo libre***

Con una versatilidad incomparable, el ligero F70 se puede usar en una amplia gama de embarcaciones y responde perfectamente tanto en un entorno de trabajo como en la navegación de recreo y en la práctica de deportes acuáticos. De hecho, el F70 es el motor de 4 tiempos más ligero y potente de su clase.

Para lograr un rendimiento más ecológico, una máxima eficiencia del combustible y una fácil puesta en marcha, el potente motor SOHC de 16 válvulas cuenta con el sistema EFI (inyección electrónica de combustible) y con el exclusivo sistema de arranque PrimeStart™ de Yamaha. La compatibilidad con los indicadores Digital Network de Yamaha también contribuye a un preciso control.

Atractivo y elegante, el F70 no pasará desapercibido, ya sea a bordo o desde la orilla.

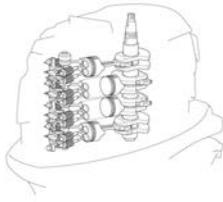
- ▶ SOHC de 16 válvulas con EFI (inyección electrónica de combustible)
- ▶ Compatible con los indicadores Digital Network de Yamaha
- ▶ Sistema PrimeStart™ para un arranque sencillo
- ▶ Interruptor de rpm de arrastre variable
- ▶ Sistema Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio
- ▶ Carcasa superior sólida de una pieza con forma compacta
- ▶ Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional
- ▶ Sistema limitador de inclinación opcional
- ▶ Control de la dirección con un mando único (modelos de dirección)
- ▶ Alternador de alto rendimiento
- ▶ Navegación en aguas poco profundas para aproximarse a la costa
- ▶ Sistema de control antiimpactos

## ***El fueraborda más potente y ligero de su clase***

Ya sea para sus momentos de ocio, placer o trabajo el F70 le ofrece un equilibrio perfecto entre potencia y ligereza.

El F70 integra lo último en tecnología náutica de Yamaha, con innovadores diseños de motor e ingeniosos sistemas de admisión y escape. Los controles de microordenador aseguran una eficiencia sobresaliente, gracias a que se supervisan todos los aspectos de rendimiento del motor; desde la proporción de mezcla del combustible y la eficacia de la combustión hasta la planificación del mantenimiento.

En el desarrollo de sus motores, Yamaha asigna un protagonismo central a las tecnologías de combustión limpias que favorecen la conservación del medio ambiente, sin sacrificar la potencia, el rendimiento ni la versatilidad.

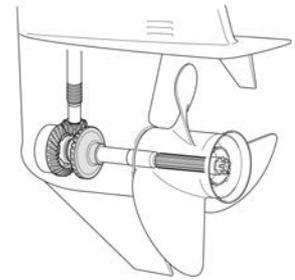


### 16 válvulas, 4 cilindros en línea, SOHC, EFI

Su diseño de cabezal motorizado ligero y avanzado del F70 incluye sistema SOHC (doble árbol de levas en culata) con cuatro válvulas por cilindro, para una máxima eficiencia y potencia. Una gran válvula de admisión con válvulas y pistones ligeros, aporta un rendimiento líder de potencia por litro.

### Alta relación de marchas especial 2,33

El Yamaha F70 ofrece una magnífica aceleración desde bajas RPM gracias al diseño de las marchas más cortas de la caja de cambio, con una relación de 2,33:1. La resistencia extra se consigue con el endurecimiento especial de todos los engranajes (marcha adelante, marcha atrás y piñón).

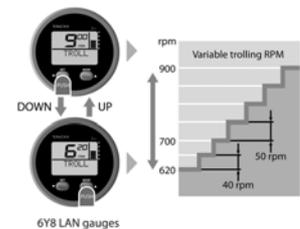


### Indicadores Digital Network de Yamaha

El F70 es compatible con los indicadores Digital Network de Yamaha, que muestran la información necesaria para maximizar la eficiencia y el rendimiento del motor, entre estos indicadores se incluyen: un tacómetro multifunción con RPM, horas de uso, ángulo de trimado, presión de aceite, luces de advertencia, control de rpm variable e indicador de gestión de velocidad/combustible que muestra la velocidad, la capacidad del depósito y el ahorro de combustible.

### Control de rpm de arrastre variable

Con sólo pulsar un botón del tacómetro opcional de Digital Network, o mediante el interruptor de rpm de arrastre variable de empuñadura multifunción opcional, el conductor puede ajustar el régimen del motor para un arrastre más suave, en incrementos precisos de 50 rpm, entre 620 y 900 rpm.



### Carcasa superior sólida de una pieza y forma compacta

Con el avanzado diseño y las moderadas dimensiones de esta unidad de cuatro cilindros nuestros ingenieros han dado lugar a un propulsor de 996 cc realmente compacto, que además cuenta con un peso comparable al de un tricilíndrico convencional. Así, el F70 tiene una relación peso potencia que lo hace ideal para una amplia variedad de embarcaciones.

### Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional

El sistema exclusivo Yamaha de inmovilización Y-COP es una opción sencilla, fácil de usar y eficaz, y ofrece un control remoto para bloquear y desbloquear fácilmente el motor con tan solo pulsar un botón. De este modo, evita usos no autorizados y consigue una mayor seguridad durante su ausencia.



<i>Motor</i>	<i>F70A</i>
Tipo de motor	4 tiempos
Cilindrada	996 cm <sup>3</sup>
N.º de cilindros/configuración	4/In-line, 16-valve, SOHC
Diámetro x carrera	65,0 mm x 75,0 mm
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	51,5kW / 5.800 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5.300 - 6.300 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI
Ignition / advance system	TCI
Sistema de arranque	Electric with Prime Start™
Relación de marchas	2.33 (28/12)

<i>Dimensiones</i>	<i>F70A</i>
Altura de espejo de popa recomendada	L:534mm X:648mm
Peso con hélice	F70AETL: 119.0 kg, F70AETX: 121.0 kg
Capacidad del depósito de combustible	independiente, 25 litros
Capacidad del cárter de aceite	2,1 litros

<i>Características adicionales</i>	<i>F70A</i>
Control	Control remoto
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Bobina de iluminación / alternador	12V - 15A with rectifier/regulator
Limitador de elevación ( solo para espec. control remoto)	Opcional
Inmovilizador del Motor	YCOP optional
Hélice	Opcional
Modelo de Contra Rotación	-
Valido para aguas poco profundas	De serie
Relojería Red Digital II (LCD Color)	-
Relojería Red Digital (Redonda/Cuadrada)	Opcional
Velocidad de Pesca Variable	Con relojería o mando popero
Sistema de Carga de Batería Doble	-
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional
Observaciones	Los datos en kW de esta hoja están basados en la norma de estándares ICOMIA 28 medido en el eje a la salida de la hélice,