



Potencia real. Fiabilidad segura.

Cuando se trata de rendimiento en todo tipo de condiciones, aceleración suave y ahorro de combustible, es difícil superar al F80. Con la innovadora ingeniería de Yamaha, también es fiable y rentable.

La última tecnología de 4 tiempos de Yamaha ofrece un rendimiento incomparable, gracias a la mayor aceleración del motor de 16 válvulas con doble árbol de levas en culata (DOHC), a los diseños avanzados del sistema de admisión y escape, y al sistema de inyección electrónica de combustible (EFI) multipunto de Yamaha

Navegue con la tranquilidad de saber que tiene todo bajo control gracias a una amplia gama de características muy prácticas, como el sistema de encendido PrimeStart™, el alternador de alto rendimiento, indicadores Digital Network y el sistema Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio de Yamaha.

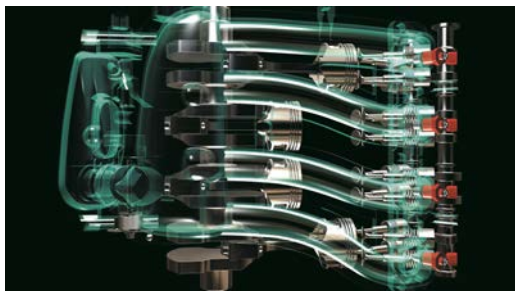
- ▶ EFI para obtener menos emisiones, y más eficiencia y ahorro
- ▶ El doble árbol de levas en culata (DOHC) mejora el rendimiento
- ▶ Compatible con los indicadores Digital Network de Yamaha
- ▶ Sistema PrimeStart™ para un arranque sencillo
- ▶ RPM de arrastre variables
- ▶ Sistema Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio
- ▶ Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional
- ▶ Sistema limitador de inclinación "Tilt Limiter" opcional
- ▶ Fricción de dirección de actuación sencilla (en modelos con barra de dirección)
- ▶ Alternador de alto rendimiento
- ▶ Navegación en aguas poco profundas para aproximarse a la costa
- ▶ Sistema de descarga de agua limpia

Una tecnología en la que todo el mundo confía

Tanto si te gusta disfrutar de las emociones de los deportes acuáticos como si prefieres simplemente relajarte en tu embarcación, elige el motor que te permita disfrutar al máximo de tu tiempo en el agua.

Todos los motores de nuestra gama emplean la última tecnología marítima Yamaha, tanto en diseños del bloque motor como en disposiciones ingeniosas de los sistemas de admisión y escape. El éxito real de nuestros diseños de 4 tiempos se basa en que en lugar de adaptar motores convencionales para usarlos en el agua, preferimos diseñar y construir nuestros cuatro tiempos desde 0.

Además, sin poner en peligro la potencia, el rendimiento o la versatilidad, nuestros motores, especialmente diseñados para medios marinos, ayudan a conservar el medio ambiente mediante el uso de tecnologías pioneras de combustión limpia.

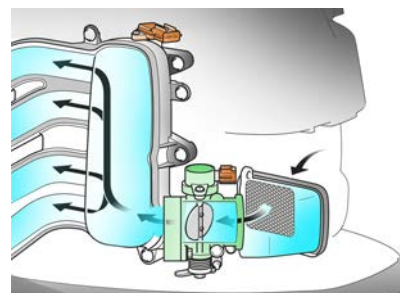


Motor de 16 válvulas DOHC

Gracias al sistema DOHC (doble árbol de levas en cabeza), con una mayor capacidad de los cilindros y válvulas de gran tamaño, se logra un control óptimo de las válvulas, mejorando la aceleración y el rendimiento. La tecnología de última generación en motores de 4 tiempos de Yamaha combina este con sistemas de admisión y escape avanzados, además de nuestro exclusivo sistema de inyección electrónica de combustible (EFI) multipunto.

Válvula reguladora sencilla de gran tamaño

Este innovador sistema controla el flujo de aire a los cuatro cilindros, ajustando los impulsos antes de que alcance los inyectores del sistema EFI. La admisión de aire se hace, por tanto, con una precisión extraordinaria, en respuesta al conductor y a las condiciones de combustión.

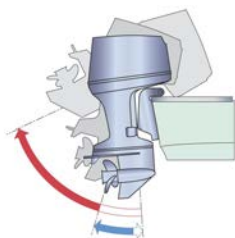


Instrumentación digital

El F80 es compatible con la instrumentación Digital Network de Yamaha, que muestra la información necesaria para maximizar la eficiencia y el rendimiento del combustible, entre estos indicadores se incluyen: un tacómetro multifunción con información de RPM, horas de uso, ángulo de trimado, presión de aceite, testigos y control de rpm variable, junto con un cuentakilómetros y un indicador de combustible que muestra la capacidad del depósito y el consumo

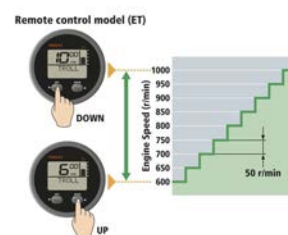
Control sencillo de las RPM del motor para operaciones de arrastre (con opción)

Otra característica de la opción Digital Network System es el cómodo botón del tacómetro que proporciona un control instantáneo de las RPM del motor, lo que facilita ajustar el régimen del motor de 550 a 1000 RPM, en pasos de 50 RPM. La recompensa es una navegación suave y relajada.



Sistema Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio

Descubre la versatilidad y potencia de los motores Yamaha. Un botón de control de rápida respuesta facilita y suaviza los cambios de inclinación y trimado. El manejo seguro proporcionado por el amplio ángulo de trimado incluye ajustes de trimado negativos que mejoran la aceleración y equilibran rápidamente la embarcación.



Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional

El sistema de inmovilización Y-COP opcional es sencillo, fácil de usar, eficaz y ofrece un control remoto para bloquear y desbloquear fácilmente el motor con tan solo pulsar un botón. De este modo, evita que el motor fueraborda se utilice para viajes no autorizados y consigue una mayor seguridad durante su ausencia.



<i>Motor</i>	<i>F80B</i>
Tipo de motor	4 tiempos
Cilindrada	1.596 cm ³
N.º de cilindros/configuración	4/In-line, 16-valve, DOHC
Diámetro x carrera	79,0 mm x 81,4 mm
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	58,8kW / 5.500 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5.000 - 6.000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI
Ignition / advance system	TCI
Sistema de arranque	Electric with Prime Start™
Relación de marchas	2.27 (25/11)

<i>Dimensiones</i>	<i>F80B</i>
Altura de espejo de popa recomendada	L:536mm X:664mm
Peso con hélice	F80BETL: 170.0 kg, F80BETX: 173.0 kg
Capacidad del depósito de combustible	-
Capacidad del cárter de aceite	3,7 litros

<i>Características adicionales</i>	<i>F80B</i>
Control	Control remoto
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Bobina de iluminación / alternador	12V - 25A with rectifier/regulator
Limitador de elevación (solo para espec. control remoto)	Opcional
Inmovilizador del Motor	YCOP optional
Hélice	Opcional
Modelo de Contra Rotación	-
Valido para aguas poco profundas	De serie
Relojería Red Digital II (LCD Color)	-
Relojería Red Digital (Redonda/Cuadrada)	Opcional
Velocidad de Pesca Variable	Con relojería o mando popero
Sistema de Carga de Batería Doble	-
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional
Observaciones	Los datos en kW de esta hoja están basados en la norma de estándares ICOMIA 28 medido en el eje a la salida de la hélice,