



Nuestro infatigable peso pluma: potencia realmente portátil

Contar con una mayor potencia en el agua no significa que tengas que llevar a cuestas un pesado fueraborda hasta tu embarcación. El ligerísimo F9.9 es perfectamente portátil, y el asa de transporte integrada, cómoda y fácil de usar, también ayuda.

Descubre la satisfacción de un funcionamiento silencioso y un impresionante ahorro de combustible, unido a nuestra potencia suave y fiable de 4 tiempos. El sistema de encendido CDI de Yamaha significa un arranque fiable y siempre a la primera, lo que, combinado con el acelerador en la empuñadura y el sistema de marchas "avance/punto muerto/retroceso", facilita y hace más segura la navegación.

Este motor de gran ligereza tiene varias bazas que lo hacen ideal para tareas de embarcación auxiliar, pesca o diversión en familia. Por supuesto, el F8 es igualmente perfecto para el trabajo.

- ▶ Palanca de cambio ergonómica en la barra de dirección
- ▶ Diseño de barra de dirección plegable que facilita su almacenamiento y portabilidad
- ▶ Base acolchada adicional para el almacenamiento vertical
- ▶ Diseño de motor compacto y eficiente
- ▶ Potencia considerable e increíble par motor
- ▶ Asa de transporte grande y cómoda
- ▶ Bobina de iluminación de serie
- ▶ Sistema de descarga de agua limpia
- ▶ Navegación en aguas poco profundas para aproximarse a la costa
- ▶ Limitador de revoluciones
- ▶ Sistema de protección de piñón de arranque
- ▶ Aviso acústico de baja presión de aceite

Una tecnología en la que todo el mundo confía

Tanto si te gusta disfrutar de las emociones de los deportes acuáticos como si prefieres simplemente relajarte en tu embarcación, elige el motor que te permita disfrutar al máximo de tu tiempo en el agua.

Todos los motores de nuestra gama emplean la última tecnología marítima Yamaha, tanto en diseños del bloque motor como en disposiciones ingeniosas de los sistemas de admisión y escape. El éxito real de nuestros diseños de 4 tiempos se basa en que en lugar de adaptar motores convencionales para usarlos en el agua, preferimos diseñar y construir nuestros cuatro tiempos desde 0.

Sin sacrificar la potencia, el rendimiento o la versatilidad, nuestros motores, especialmente diseñados para actividades marinas, contribuyen a la conservación del medio ambiente gracias al uso de tecnologías pioneras de combustión limpia.



Diseño del motor de última generación: eficiencia y potencia

El F9.9 es un diseño de motor muy compacto y supereficiante, con dos cilindros y configuración SOHC (árbol de levas en cabeza simple). El estilizado carenado superior y los gráficos también reflejan el moderno enfoque de diseño propio de todos nuestros motores de última generación.

Innovador diseño de controles y barra de dirección

Para el F9.9 hemos adoptado un diseño totalmente ergonómico tanto en los controles como en la barra de dirección. El asa dispone de una longitud muy cómoda y la palanca de cambios está ahora colocada en la misma asa para poder tenerla al alcance de la mano y disfrutar de un control cómodo y relajado. El diseño de plegado sencillo del asa hace que el transporte y almacenamiento resulten muy cómodos.

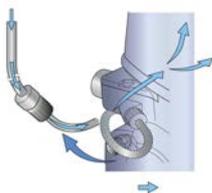
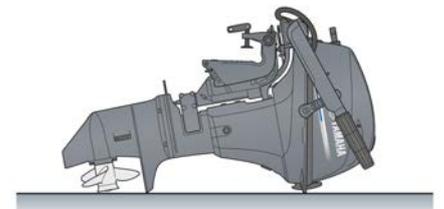


Realmente portátil, y muy fácil de transportar

El F9.9 goza de amplio reconocimiento por su combinación de rendimiento y portabilidad, e incorpora varias mejoras de diseño que convierten su uso en un auténtico placer. Un asa grande y cómoda ahora se integra en el soporte de dirección; además, el asa de la barra de dirección se pliega hacia atrás para que el conjunto resulte todavía más compacto en la embarcación, además de facilitar enormemente el almacenamiento.

Base de apoyo para almacenamiento en posición vertical

Este apasionante motor cuenta con una serie de prácticas mejoras que facilitan al máximo su almacenamiento. La base flexible especial permite almacenar el F9.9 en vertical, e igualmente también se puede apoyar en horizontal; finalmente, con la nueva asa plegable puedes estar seguro de que tu fueraborda ocupará mucho menos espacio, tanto en casa como en el agua.

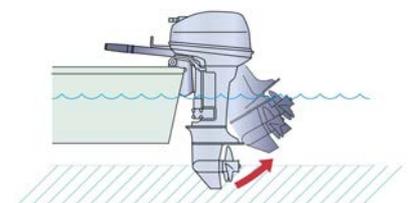


Sistema de descarga de agua limpia

Un conector de montaje delantero y fácil acceso permite descargar la sal y suciedad de las vías de agua sin arrancar el motor: sólo tienes que conectar una manguera y listo. Es un modo muy eficaz de reducir la corrosión y aumentar la vida útil de tu fueraborda.

Sistema para la navegación en aguas poco profundas

El sistema para la navegación en aguas poco profundas de Yamaha te permite acercarte a la costa con total seguridad. Gracias a la amplia protección de la hélice podrás aproximarte todo lo que necesites, con independencia de que avances por las turbias aguas de un lago o por las aguas cristalinas del litoral.



<i>Motor</i>	<i>F9.9J</i>
Tipo de motor	4 tiempos
Cilindrada	212 cm ³
N.º de cilindros/configuración	2/In-line, SOHC
Diámetro x carrera	56,0 mm x 43,0 mm
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	7,3kW / 5.500 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5.000 - 6.000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de Inyección de Gasolina	1-Carb
Ignition / advance system	CDI
Sistema de arranque	Manual (MH), Electric (E)
Relación de marchas	2.08 (27/13)

<i>Dimensiones</i>	<i>F9.9J</i>
Altura de espejo de popa recomendada	S:431mm L:558mm
Peso con hélice	F9.9JMHS: 40.0 kg, F9.9JMHL: 41.0 kg, F9.9JES:42.0 kg F9.9JEL:43.0 kg
Capacidad del depósito de combustible	independiente, 12 litros
Capacidad del cárter de aceite	0,8 litros

<i>Características adicionales</i>	<i>F9.9J</i>
Control	Tiller handle (MH), Remote control (E)
Método de Trimado e Inclinación	Manual
Bobina de iluminación / alternador	12V - 6A with rectifier/regulator **
Limitador de elevación (solo para espec. control remoto)	-
Inmovilizador del Motor	-
Hélice	incluida
Modelo de Contra Rotación	-
Valido para aguas poco profundas	De serie
Relojería Red Digital II (LCD Color)	-
Relojería Red Digital (Redonda/Cuadrada)	-
Velocidad de Pesca Variable	-
Sistema de Carga de Batería Doble	-
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	-
Observaciones	Los datos en kW de esta hoja están basados en la norma de estándares ICOMIA 28 medido en el eje a la salida de la hélice, ** Optional for MH model, standard for E model