



Tecnología de vanguardia que es un placer usar

El legendario F150, con su aspecto elegante y excelentes características, permite relajarse por completo sobre el agua gracias a tecnología de vanguardia que ofrece un rendimiento limpio, eficiente y económico.

Entre dichas innovaciones se encuentra el diseño DOHC (doble árbol de levas en culata) junto con unos sistemas especiales de admisión y escape que permiten optimizar el proceso de combustión. El embrague de garras de 8 dientes permite un cambio suave y una larga vida útil del motor, además de un diseño especial del carenado para atrapar y drenar el agua de un modo aún más eficiente.

Muchas otras características exclusivas, como el control de rpm de arrastre, nuestro sistema Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio y el sistema de seguridad remota Y-COP opcional de Yamaha, hacen que utilizar este nuevo motor sea un verdadero placer.

- ▶ El diseño del carenado atrapa y drena el agua de manera eficiente
- ▶ EFI para una potencia más limpia y mayor eficiencia
- ▶ Diseño DOHC (doble árbol de levas en culata) que mejora el rendimiento
- ▶ Sistema PrimeStart™ para un arranque sencillo
- ▶ La función de control de rpm variable gestiona el funcionamiento a baja velocidad
- ▶ Compatible con el sistema Digital Network de Yamaha
- ▶ Sistema Trim & Tilt eléctrico de intervalo amplio
- ▶ Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional
- ▶ Sistema limitador de inclinación "Tilt Limiter" opcional
- ▶ Sistema de carga para dos baterías
- ▶ Disponibles modelos con hélice con giro en sentido contrario
- ▶ Alternador de alto rendimiento



Una tecnología en la que todo el mundo confía

Tanto si le gusta disfrutar de las emociones de los deportes acuáticos como si prefiere relajarse en su embarcación, elija el motor que le permita disfrutar al máximo de su tiempo en el agua.

Todos los motores de nuestra gama emplean la última tecnología marítima Yamaha, tanto en diseños del bloque motor como en disposiciones ingeniosas de los sistemas de admisión y escape. El éxito real de nuestros diseños de 4 tiempos se basa en que en lugar de adaptar motores convencionales para usarlos en el agua, preferimos diseñar y construir nuestros cuatro tiempos desde 0.

Sin sacrificar la potencia, el rendimiento o la versatilidad, nuestros motores, especialmente diseñados para actividades marinas, contribuyen a la conservación del medio ambiente gracias al uso de tecnologías pioneras de combustión limpia.





DOHC de 4 en línea con 16 válvulas de acción directa

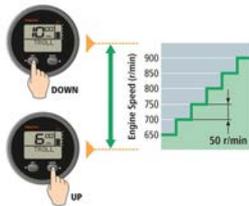
Con 2 válvulas de admisión y 2 de escape por cilindro, junto con dos árboles de levas de accionamiento independiente, el rendimiento de la admisión y el escape mejora notablemente y, a su vez, el ahorro de combustible durante la combustión. El sistema de encendido TCI facilita el arranque y garantiza una mayor consistencia y duración de las bujías, lo que se traduce finalmente en una mayor fiabilidad.

Diseño del carenado elegante y eficiente

Su atractivo aspecto no es la única ventaja de este distintivo carenado. Está diseñado para atrapar y drenar el agua con una eficiencia máxima, lo que proporciona un funcionamiento mucho más suave, menos corrosión y una vida útil del motor más larga.



Remote control model (ET)



Control de rpm de arrastre variable

Este sistema sofisticado permite navegar a baja velocidad de manera suave y sencilla ajustando la velocidad en incrementos de 50 rpm con tan solo tocar un interruptor. Ideal para pescar o navegar relajadamente por zonas con limitación de velocidad.

Indicadores digitales (opcionales)

Todos nuestros motores EFI se pueden enlazar mediante el sistema exclusivo de red Yamaha con una amplia gama de instrumentos digitales para obtener el máximo rendimiento de su motor. El tacómetro multifunción muestra las RPM, las horas de funcionamiento del motor, el ángulo de trimado, la presión de aceite y diferentes testigos. Un indicador combinado muestra los datos de velocidad, nivel de combustible y consumo.



Gestión electrónica del motor con ECM (módulo de control del motor)

Este fiable microprocesador es el "cerebro" de su motor Yamaha. Supervisa continuamente todas las entradas de datos y los ajustes, contribuyendo a garantizar una conducción suave y una óptima sincronización del encendido, además de activar automáticamente los sistemas de advertencia y protección. Un práctico puerto de acceso permite a los distribuidores Yamaha autorizados diagnosticar fácilmente posibles problemas.

Sistema Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) opcional

El sistema de inmovilización Y-COP opcional es sencillo, fácil de usar, eficaz y ofrece un control remoto para bloquear y desbloquear fácilmente el motor con tan solo pulsar un botón. De este modo, evita que el motor fueraborda se utilice para viajes no autorizados y consigue



<i>Motor</i>	<i>F150D</i>
Tipo de motor	4 tiempos
Cilindrada	2.670 cm ³
N.º de cilindros/configuración	4/In-line, 16-valve, DOHC
Diámetro x carrera	94,0 mm x 96,2 mm
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	110,3kW / 5.500 rpm
Rango de funcionamiento a todo gas	5.000 - 6.000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI
Ignition / advance system	TCI
Sistema de arranque	Electric with Prime Start™
Relación de marchas	2.00 (28/14)

<i>Dimensiones</i>	<i>F150D</i>
Altura de espejo de popa recomendada	L:516mm X643mm
Peso con hélice	F150DETL: 222.0 kg, FL150DETL: 222.0 kg, F150DETX: 227.0 kg, FL150DETX: 227.0 kg
Capacidad del depósito de combustible	-
Capacidad del cárter de aceite	4,5 litros

<i>Características adicionales</i>	<i>F150D</i>
Control	Control remoto
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Bobina de iluminación / alternador	12V - 35A with rectifier/regulator
Limitador de elevación (solo para espec. control remoto)	Opcional
Inmovilizador del Motor	YCOP optional
Hélice	Opcional
Modelo de Contra Rotación	Available (ETL, ETX)
Valido para aguas poco profundas	De serie
Relojería Red Digital II (LCD Color)	-
Relojería Red Digital (Redonda/Cuadrada)	Opcional
Velocidad de Pesca Variable	-
Sistema de Carga de Batería Doble	Opcional
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional
Observaciones	Los datos en kW de esta hoja están basados en la norma de estándares ICOMIA 28 medido en el eje a la salida de la hélice,