



Hochmoderne Technik für höchstes Vergnügen

Der legendäre F150 mit seinen schlanken Linien und großartigen Funktionen bedeutet höchste Entspannung auf dem Wasser - dank seiner sauberen, effizienten und kostengünstigen hochmodernen Technologie.

Dazu zählt z. B. eine fortschrittliche Konstruktion mit zwei obenliegenden Nockenwellen (DOHC-Steuerung) sowie spezielle Ansaug- und Ausstoßsysteme zur Optimierung des Verbrennungsprozesses. Die robuste Klauenkupplung mit 8 Klauen sorgt für flüssige Gangwechsel und eine lange Lebensdauer – und dank des neuen Designs der Spezialhaube wird das Wasser noch effizienter gesammelt und abgeleitet.

Viele weitere einzigartige Funktionen, wie z. B. die variable Trolling-Drehzahl, die Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich und die optionale elektronische Diebstahlsicherung von Yamaha (Y-COP) machen den Einsatz dieses Motors zu einem wahren Vergnügen.

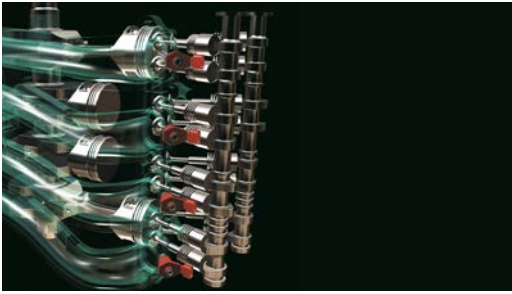
- ▶ Die neu konzipierte Haube sammelt und leitet Wasser besser ab
- ▶ EFI-Einspritzung für sauberere Leistung und gesteigerte Effizienz
- ▶ DOHC (zwei obenliegende Nockenwellen) für höhere Leistung
- ▶ PrimeStart™-System für einfaches Anlassen
- ▶ Die variable Trolling-Drehzahl regelt den Betrieb bei geringer Geschwindigkeit
- ▶ Kompatibel mit dem Digitalnetzwerksystem von Yamaha
- ▶ Elektrohdraulische Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich
- ▶ Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha
- ▶ Optionaler Kippwinkelbegrenzer
- ▶ Optionales Doppelbatterie-Ladesystem
- ▶ Version mit gegenläufigen Schrauben verfügbar
- ▶ Leistungsstarke Lichtmaschine

Technologie, der die Welt vertraut

Egal, ob Sie aufregenden Wassersport oder entspannte Bootsfahrten genießen, wählen Sie einen Motor, mit dem Sie Ihre Zeit auf dem Wasser maximal auskosten können.

Jeder Motor in unserem breiten Portfolio verfügt über die modernste Marineteknik, die effektivsten Motorkonstruktionen und die einzigartigen Ansaug- und Ausstoßsysteme von Yamaha. Der Schlüssel zum Erfolg unserer Viertaktmotoren besteht darin, dass wir nicht einfach Automotoren für den Einsatz zu Wasser umgestalten. Wir konstruieren unsere Bootsmotoren von Grund auf neu.

Außerdem schonen die von uns entwickelten revolutionären, sauberen Verbrennungstechnologien die Umwelt – bei gleichbleibenden Bestwerten in Sachen Leistung, Laufverhalten und Benutzerfreundlichkeit.



16-Ventil-Motor mit DOHC, direkte Ventilsteuerung, 4 Zylinder, Reihenmotor

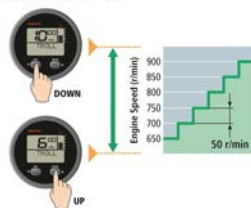
Zwei Einlass- und zwei Auslassventile an jedem Zylinder, die unabhängig voneinander von zwei Nockenwellen angesteuert werden, optimieren die Ein- und Auslasseffizienz – und damit den Kraftstoffverbrauch bei der Verbrennung. Das TCI-Zündsystem sorgt für müheloses Anlassen, gleichbleibende Performance, lange Lebensdauer der Zündkerzen und legendäre Zuverlässigkeit.

Schlanke und effiziente Haube

Ihr attraktives Design ist nicht der einzige Vorteil dieser zweckmäßig gestalteten Haube. Sie ist darauf ausgelegt, Wasser weitaus effizienter zu sammeln und abzuleiten, was für einen ruhigeren Betrieb, weniger Korrosion und eine längere Motorlebensdauer sorgt.



Remote control model (ET)



Variable Trolling-Drehzahl

Mit diesem fortschrittlichen System können Sie den Betrieb bei geringer Geschwindigkeit leicht und flüssig regeln, indem Sie Ihre Drehzahl per Knopfdruck in Schritten von 50 U/min einstellen. Ideal zum Angeln oder vorsichtigen Fahren durch Ruhezonen!

DNG Digitalinstrumente (optional)

Alle unsere EFI-Motoren können an das Netzwerkssystem von Yamaha angeschlossen werden, sodass Sie aus unserem breiten Angebot an digitalen Messinstrumenten auswählen können – so können Sie alles aus Ihrem Motor herausholen. Ein multifunktionaler Drehzahlmesser informiert Sie über Drehzahl, Betriebsstunden, Kippwinkel, Öldruck und Warnleuchten. Die Kombi-Anzeige für Geschwindigkeit/Kraftstoffverwaltung meldet Geschwindigkeit, Tankinhalt und Kraftstoffeffizienz.



ECM (Motorsteuergerät) mit Mikrocomputer

Der zuverlässige Mikrocomputer bildet das Herzstück Ihres Yamaha-Motors. Permanent überwacht er alle Daten und Einstellungen und sorgt so für einen reibungslosen Lauf und den optimalen Zündzeitpunkt. Außerdem aktiviert er bei Bedarf automatisch die Alarm- und Sicherheitsvorrichtungen. Im Falle einer Störung ermöglicht der gut zugängliche Anschluss dem autorisierten Yamaha-Händler eine zügige Diagnose.

Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha

Die optionale elektronische Diebstahlsicherung von Yamaha (Y-COP) ist einfach und äußerst effektiv: Eine kompakte und leicht zu bedienende Fernbedienung ver- und entriegelt den Motor auf Knopfdruck. So ist Ihr



<i>Motor</i>	<i>F150D</i>
Motortyp	4-Takt
Hubraum	2.670 ccm
Zylinderanzahl/Anordnung	4/In-line, 16-valve, DOHC
Bohrung x Hub	94,0 mm x 96,2 mm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	110,3kW / 5.500 /min
Vollgasdrehzahlbereich	5.000 - 6.000 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.00 (28 : 14)

<i>Abmessungen</i>	<i>F150D</i>
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L:516mm X643mm
Gewicht mit Propeller	F150DETL: 222.0 kg, FL150DETL: 222.0 kg, F150DETX: 227.0 kg, FL150DETX: 227.0 kg
Tankinhalt	-
Ölwanneninhalt	4,5 Liter

<i>Zusätzliche Merkmale</i>	<i>F150D</i>
Steuerung	Fernbedienung
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V - 35A mit Gleichrichterregler
Tilt limiter (only for remote control specs)	Optional
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Propeller	Optional
gegenläufige Modellversion	Available (ETL, ETX)
Flachwasser-Fahrstellung	Standard
LCD-Farbdisplay (6Y9)	-
DNG Instrumente rund und eckig	Optional
variable Trolling-Drehzahl	-
Doppelbatterie-Ladesystem	Optional
SDS - System für leises Schalten	Optional
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen,