

Eine großartige Möglichkeit, unseren leistungsstarken Reihenvierzylinder kennenzulernen

Dieser Motor mit EFI-Benzineinspritzung wird Sie nicht nur durch seine außerordentliche Leistungsstärke und Durchzugskraft begeistern, sondern auch durch seine Sauberkeit und Laufruhe. Diese Merkmale in Kombination mit Kraftstoffeffizienz, Zuverlässigkeit und Allround-Leistung machen diese Motoren zur perfekten Wahl.

Das einzigartige kraftstoffsparende EFI-Einspritzsystem von Yamaha, der ECU-Mikroprozessor, die saubere Verbrennungstechnologie und die Lärminderung sind auf ein optimales Zusammenwirken ausgelegt, und lassen sich über unser ausgeklügeltes Diagnosesystem, das über einen Computeranschluss die Motor- und Leistungsdaten anzeigt, ganz einfach und schnell warten.

Der F175 kann wie alle unseren EFI-Motoren direkt an das exklusive Netzwerksystem von Yamaha angeschlossen werden, sodass Sie aus unserem breiten Angebot an digitalen Messinstrumenten auswählen können.

- ▶ 2,8-Liter-DOHC-4-Zylinder mit 16 Ventilen
- ▶ Ausgezeichnete Effizienz durch Yamahas berühmtes EFI-System
- ▶ Gekröpfte Kurbelwelle und spezielle Ausgleichswelle
- ▶ Variable Trolling-Drehzahl
- ▶ Kompatibel mit dem digitalen LAN-System von Yamaha
- ▶ SDS-Dämpfung für leichte Gangwechsel (abhängig vom Propeller)
- ▶ Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha
- ▶ Kippwinkelbegrenzer (Option)
- ▶ Leistungsstarke Lichtmaschine (50 A)
- ▶ Optionales Doppelbatterie-Ladesystem

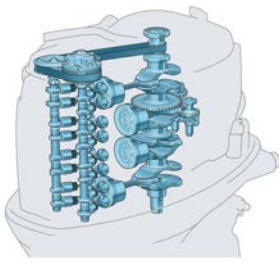


Technologie, der die Welt vertraut

Der 4-Zylindermotor F175 bietet Ihnen für alle Ihre Wassersport-Abenteuer ein ausgewogenes und zuverlässiges Kraftpaket.

Bei seinen neuesten Produkten für den maritimen Bereich konnte Yamaha mit optimierten Motorkonstruktionen und genialen Ansaug- und Abgassystemen höchste Effizienz erreichen. Vom Kraftstoffgemisch über die Verbrennungseffizienz bis hin zu fälligen Wartungsmaßnahmen überwachen Mikrocomputer jeden Aspekt des Motorbetriebs.

Mit unseren kontinuierlich weiterentwickelten Programmen für saubere und umweltschonende Verbrennungstechnologien setzen wir Maßstäbe – jedoch ohne Beeinträchtigung der legendären Leistungsstärke und Zuverlässigkeit der Yamaha-Motoren.

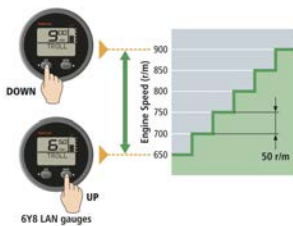
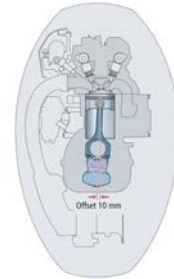


2,8-Liter-DOHC-4-Zylinder mit 16 Ventilen und EFI

Dieser vollblütige Motor bietet eine hervorragende Verbrennungseffizienz über den gesamten Drehzahlbereich, mit Ausstattungsmerkmalen wie EFI, 4 Ventilen pro Zylinder und zwei oben liegenden Nockenwellen (DOHC). So kombiniert sorgen diese modernen Technologien für eine überragende PS-Ausbeute aus jedem Liter Kraftstoff bei einem idealen Verhältnis zwischen Leistung und Gewicht.

Dank der speziell gekröpften Kurbelwelle konnte ein kompaktes Design erzielt werden

Wir haben den F175 als ultrakompakten Motor konstruiert, wobei die gekröpften Kurbelwellen und die Zahnradgetriebenen Ausgleichswellen nur zwei der technischen Vorteile darstellen, die unsere Ingenieure realisiert haben. Durch eine spezielle Auspuffanlage mit wasserdichter Außenwand sind die Motoren auch noch extrem leise.

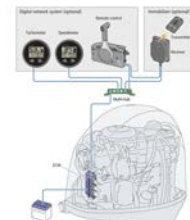


Variable Trolling-Drehzahl

Eine weitere Funktion des digitalen LAN-Systems ist der praktische Schalter am Drehzahlmesser, der eine sofortige Regelung der Motordrehzahl erlaubt. So lässt sich die Drehzahl im Bereich 650 bis 900 U/min einfach und bequem in Schritten von 50 U/min einstellen. Das Ergebnis: müheloses und entspanntes Cruisen.

DNG Digitalinstrumente (optional)

Alle unsere EFI-Motoren können an das Netzwerksystem von Yamaha angeschlossen werden, sodass Sie aus unserem breiten Angebot an digitalen Messinstrumenten auswählen können – so können Sie alles aus Ihrem Motor herausholen. Ein multifunktionaler Drehzahlmesser informiert Sie über Drehzahl, Betriebsstunden, Kippwinkel, Öldruck und Warnleuchten. Die Kombi-Anzeige für Geschwindigkeit/Kraftstoffverwaltung meldet Geschwindigkeit, Tankinhalt und Kraftstoffeffizienz.



SDS (Shift Dampener System, Schaltdämpfungssystem)

Die patentierte SDS-Dämpfung für leichte Gangwechsel von Yamaha, die erstmals in unseren größeren V8- und V6-Modellen eingeführt wurde, unterbindet die typischen Schaltgeräusche. Eine Zahnscheibe und eine gezahnte Gumminabe absorbieren Geräusche und Vibrationen. Diese durchdachte Lösung ermöglicht sanfte und leisere Schaltvorgänge.

Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha

Die optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha ist einfach und äußerst effektiv: Eine kompakte und leicht zu bedienende Fernbedienung ver- und entriegelt den Motor auf Knopfdruck. So ist Ihr Außenbordmotor vor unerlaubten Spritztouren sicher, und Sie können Ihr Boot ruhigen Gewissens an der Anlegestelle zurücklassen.



<i>Motor</i>	<i>F175</i>
Motortyp	4-Takt
Hubraum	2.785 ccm
Zylinderanzahl/Anordnung	4/In-line, 16-valve, DOHC
Bohrung x Hub	96,0 mm x 96,2 mm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	128,7kW / 5.500 /min
Vollgasdrehzahlbereich	5.000 - 6.000 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Getriebeuntersetzung (Zähne)	1.86 (26 : 14)

<i>Abmessungen</i>	<i>F175</i>
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L:516mm X:643mm
Gewicht mit Propeller	F175AETL: 224.0 kg, F175AETX:225.0 kg,
Tankinhalt	-
Ölwanneninhalt	4,5 Liter

<i>Zusätzliche Merkmale</i>	<i>F175</i>
Steuerung	Fernbedienung
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V - 50A mit Gleichrichterregler
Tilt limiter (only for remote control specs)	Optional
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Propeller	Optional
gegenläufige Modellversion	-
Flachwasser-Fahrstellung	Standard
LCD-Farbdisplay (6Y9)	-
DNG Instrumente rund und eckig	Optional
variable Trolling-Drehzahl	mit DNG Instrumenten oder Multifunktionspinne
Doppelbatterie-Ladesystem	Optional
SDS - System für leises Schalten	Optional
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen,