



Das ultimative V6-Kraftpaket für den Offshore-Bereich

Der kompakte und elegante F300 ist das Beste, was die jüngste Generation von Yamaha-Marineprodukten zu bieten hat. Dieser leichte und kompakte V6-Motor ist das ultimative Kraftpaket für den Wassersport in anspruchsvollen Offshore-Gewässern.

Der moderne DOHC-Motor mit 24 Ventilen sowie EFI (elektronische Kraftstoffeinspritzung) und VCT (variable Nockenwellensteuerung) gewährleistet saubere, kraftvolle Leistung und hohe Laufruhe sowie minimalen Kraftstoffverbrauch und problemlose Starts. Die moderne Technologie in kompaktem Design überzeugt ohne große Worte.

Die elektronische Gang- und „Drive-by-wire“-Drosselklappensteuerung sorgt dafür, dass Sie dieses Kraftpaket extrem sanft und präzise steuern können.

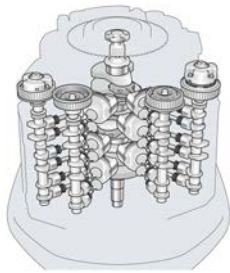
- ▶ DOHC-Motor mit 24 Ventilen und elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
- ▶ Geringstes Gewicht bei größtem Hubraum
- ▶ Digital und präzise: Elektronische Gang-/Gasklappensteuerung
- ▶ One-Touch-„Start/Stopp“-Steuerung
- ▶ Vernetzte Digitalinstrumente (Standard und Premium)
- ▶ Synchronisation mehrerer Motoren (Doppel-/Dreifachmotorisierung)
- ▶ SDS-Dämpfung für leichte Gangwechsel (abhängig vom Propeller)
- ▶ Variable Trolling-Drehzahl
- ▶ Für diese Motorenklasse sehr leistungsstarke Lichtmaschine (70 A)
- ▶ Kippwinkelbegrenzer (Option)
- ▶ Elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) optional
- ▶ Optionales Doppelbatterie-Ladesystem

Der leichteste und leistungsstärkste V6-Außenbordmotor seiner Klasse

Egal, ob Sie aufregenden Wassersport oder entspannte Bootsfahrten genießen, wählen Sie einen Motor, mit dem Sie Ihre Zeit auf dem Wasser maximal auskosten können.

Jeder Motor in unserem breiten Portfolio verfügt über die modernste Marineteknik, die effektivsten Motorkonstruktionen und die einzigartigen Ansaug- und Ausstoßsysteme von Yamaha. Der Schlüssel zum Erfolg unserer Viertaktmotoren besteht darin, dass wir nicht einfach Automotoren für den Einsatz zu Wasser umgestalten. Wir konstruieren unsere Bootsmotoren von Grund auf neu.

Außerdem schonen die von uns entwickelten revolutionären, sauberen Verbrennungstechnologien die Umwelt – bei gleichbleibenden Bestwerten in Sachen Leistung, Laufverhalten und Benutzerfreundlichkeit.



V6-Motor mit DOHC, EFI und VCT (24 Ventile, 4,2 Liter, 60°)

Dieser hochmoderne, leichtgewichtige Antrieb verfügt über nahtlos im Plasmaschweißverfahren gefertigte Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC) und vier Ventile pro Zylinder. Durch die variable Nockenwellensteuerung (VCT) wurde die Verbrennungseffizienz erhöht – und das über den gesamten Drehzahlbereich. So kombiniert sorgen diese Hightech-Verfahren für eine in dieser Klasse überragende PS-Ausbeute aus jedem Liter Kraftstoff.

Neueste Zylindertechnologie – großer Hubraum bei niedrigem Gewicht

Durch Plasmaschweißverfahren werden im Vergleich zu herkömmlichen Stahlzylindern um 60 % härtere Zylinderwände gefertigt, aber diese fortschrittliche Technologie ist dabei noch leichter, leitet Hitze besser ab und weist weniger Reibungswiderstand auf. Das Ergebnis ist ein Motor, der den größten Hubraum hat und gleichzeitig das niedrigste Gewicht aufweist.



Elektronische Gang-/Gasklappensteuerung „Drive-by-Wire“ und variable Drehzahl zum Manövrieren

Das optionale digitale LAN-System bietet die komfortabelste, angenehmste Steuerung, die Sie je erlebt haben, einschließlich automatischer Synchronisation mehrerer Motoren bei Doppel-/Dreifachmotorisierungen und die zum Manövrieren steuerbare Motordrehzahl. Über einen Schalter am Drehzahlmesser lässt sich die Drehzahl im Bereich 600 bis 1.000 U/min in Schritten von 50 U/min einfach einstellen.



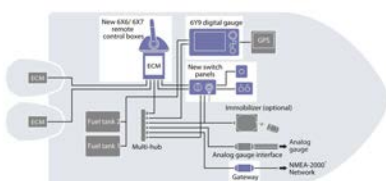
One-Touch-„Start/Stop“-Steuerung für mehrere Motoren

Durch Betätigung eines einzigen Schalters können die Motoren bei Mehrfachmotorisierung gestartet oder unverzüglich gestoppt werden. Das moderne und praktische One-Touch-„Start/Stop“-Bedienfeld wird in Verbindung mit dem Hauptzündschloss verwendet.



Digital Network II

Für diese Motoren ist das Digital Network System II von Yamaha erhältlich. Zu diesem System gehören die neuesten 6Y9-Instrumente, ein hochauflösendes LCD-Farbdisplay, diverse neue Schaltertafeln mit Start-/Stopp-Tasten, Steuergeräte, Zubehör sowie ein NMEA-2000®-Gateway. Dieses hochentwickelte System lässt sich problemlos für Einfach-, Doppel- und Dreifachmotorisierungen konfigurieren.



SDS (Shift Dampener System, Schaltdämpfungssystem)

Die patentierte SDS-Dämpfung für leichte Gangwechsel von Yamaha,



<i>Motor</i>	<i>F300B</i>
Motortyp	4-Takt
Hubraum	4.169 ccm
Zylinderanzahl/Anordnung	V6 (60°), 24-valve, DOHC with VCT
Bohrung x Hub	96,0 mm x 96,0 mm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	220,6kW / 5.500 /min
Vollgasdrehzahlbereich	5.000 - 6.000 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Getriebeuntersetzung (Zähne)	1.75 (21 : 12)

<i>Abmessungen</i>	<i>F300B</i>
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	X:643mm U:770mm
Gewicht mit Propeller	F300BETX: 260.0 kg, FL300BETX: 260.0 kg, F300BETU: 268.0 kg, FL300BETU: 268.0 kg
Tankinhalt	-
Ölwanneninhalt	6,3 Liter

<i>Zusätzliche Merkmale</i>	<i>F300B</i>
Steuerung	elektronische Schaltung
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V - 70A mit Gleichrichterregler
Tilt limiter (only for remote control specs)	Wahlmöglichkeit
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Propeller	Optional
gegenläufige Modellversion	Available (ETX, ETU)
Flachwasser-Fahrstellung	Standard
LCD-Farbdisplay (6Y9)	Optional
DNG Instrumente rund und eckig	Optional
variable Trolling-Drehzahl	mit DNG Instrumenten oder Multifunktionspinne
Doppelbatterie-Ladesystem	Optional
SDS - System für leises Schalten	Optional
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen,