



Die spezielle V8-Lösung für größere Boote

Der leistungsstarke 5,3-Liter-Motor Yamaha F350 ist ein echter technischer Pionier, der die hohen Anforderungen großer Offshore-Boote problemlos meistert. Dieser Viertakt-V8-Motor ist der weltweit größte Außenbordmotor und kombiniert hohe Leistungs- und Drehmomentwerte mit kultivierter Leistung, wie sie für moderne Rumpfkonstruktionen erforderlich ist.

Die elektronische Kraftstoffeinspritzung von Yamaha (EFI) sorgt für hohe Laufruhe und maximale Kraftstoffeffizienz im gesamten Leistungsbereich. Trotz seiner Größe und Leistung ist der F350 dank der gewichtseinsparenden Technologien von Yamaha überraschend leicht und kompakt.

Mit dem PrimeStart™-System ist das Anlassen so mühelos wie bei einem Auto – und mit der digitalen „Drive-by-wire“-Steuerung haben Sie Ihr Boot stets unter Kontrolle.

- ▶ V8-Power mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
- ▶ Digital und präzise: Elektronische Gang-/Gasklappensteuerung
- ▶ One-Touch-„Start/Stop“-Steuerungsoption
- ▶ Vernetzte Digitalinstrumente (Standard und Premium)
- ▶ Synchronisation mehrerer Motoren (Doppel-/Dreifachmotorisierung)
- ▶ Schaltdämpfungssystem (SDS) für leichtere Gangwechsel
- ▶ Variable Drehzahl zum Manövrieren
- ▶ Serienmäßiger Kippwinkelbegrenzer
- ▶ Elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) optional
- ▶ Doppelbatterie-Ladesystem optional
- ▶ Leistungsstarke Lichtmaschine
- ▶ Antiklopf-Regelungssensor



***Massive V8-Power –
mit innovativen
Technologien, auf die
Sie sich verlassen
können***

Für große, schnelle, dynamische Boote, insbesondere bei Mehrfachmotorisierung, hat sich der F350 jetzt als die erste Wahl durchgesetzt.

Auch hier steckt, wie bei allen Yamaha-Motoren, modernste Marinetechologie von Yamaha unter der Haube. Die revolutionären Motorkonstruktionen und innovativen Ansaug- und Abgassysteme bieten höchste Effizienz. Vom Kraftstoffgemisch über die Verbrennungseffizienz bis hin zu fälligen Wartungsmaßnahmen überwachen Mikrocomputer jeden Aspekt des Motorbetriebs.

Die von uns entwickelten revolutionären, sauberen Verbrennungstechnologien schonen die Umwelt – bei gleichbleibenden Bestwerten in Sachen Leistung, Performance und Benutzerfreundlichkeit.



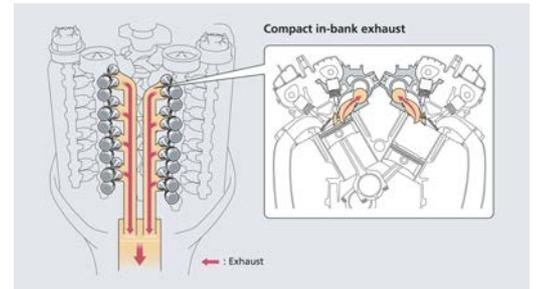


5,3 Liter, 60°, V8, DOHC mit VCT

Dieser leistungsstarke V8-Motor überzeugt durch eine hoch entwickelte EFI-Kraftstoffeinspritzung, geschmiedete Kolben in Leichtbauweise und vier übergroße Ventile pro Zylinder. Durch das spezielle Doppelbatterie-Ladesystem, das zwei Batterien gleichzeitig lädt, steht zum Starten des Motors stets ausreichend Strom zur Verfügung – auch nach längerem Leerlauf bei niedriger Drehzahl.

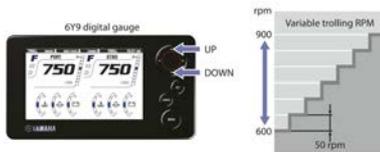
Kompakt und leicht – trotz seiner phänomenalen Leistung

Aus dem fortlaufenden Gewichtseinsparungsprogramm von Yamaha ist eine innovative In-bank-Auspuffanlage mit in den Zylinderkopf integriertem Krümmer hervorgegangen. Zusammen mit weiteren gewichtseinsparenden Technologien und Materialien ergibt sich eine überraschend kompakte und leichte Motorkonstruktion ohne Beeinträchtigung von Effizienz und Leistung.



Elektronische Gang-/Gasklappensteuerung „Drive-by-Wire“ und variable Drehzahl zum Manövrieren

Das optionale digitale LAN-System bietet die komfortabelste, angenehmste Steuerung, die Sie je erlebt haben, einschließlich automatischer Synchronisation mehrerer Motoren bei Doppel-/Dreifachmotorisierungen und die zum Manövrieren steuerbare Motordrehzahl – über einen Schalter am Drehzahlmesser lässt sich die Drehzahl im Bereich 600 bis 1.000 U/min in Schritten von 50 U/min einfach einstellen.



One-Touch-„Start/Stop“-Steuerung für mehrere Motoren

Durch Betätigung eines einzigen Schalters können die Motoren bei Mehrfachmotorisierung gestartet oder unverzüglich gestoppt werden. Das moderne und praktische One-Touch-„Start/Stop“-Bedienfeld wird in Verbindung mit dem Hauptzündschloss verwendet.

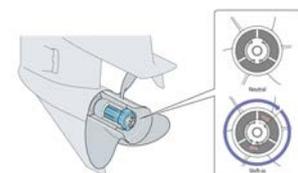


Digital Network II

Sie erwarten klare, genaue Motor- und Leistungsdaten – das neue Multifunktionsinstrument mit Farbanzeige stellt sie Ihnen zur Verfügung. Das hochauflösende 5 Zoll LCD-Farbdisplay, das nur mit dem Bedien- und Kontrollsystem von Yamaha kompatibel ist, kann verschiedene Informationen gleichzeitig anzeigen. Sie können sogar über einen besonderen Bildschirm das Manövrieren mit variabler Drehzahl überwachen.

SDS (Shift Dampener System, Schaltdämpfungssystem)

Die patentierte SDS-Dämpfung für leichte Gangwechsel von Yamaha, die erstmals in unseren größeren V8- und V6-Modellen eingeführt wurde, unterbindet die typischen Schaltgeräusche. Eine Zahnscheibe und eine gezahnte Gumminabe absorbieren Geräusche und Vibrationen.



| <i>Motor</i> | <i>F350A</i> |
|---|----------------------------------|
| Motortyp | 4-Takt |
| Hubraum | 5.330 ccm |
| Zylinderanzahl/Anordnung | 60°-V8, 32-valve, DOHC with VCT |
| Bohrung x Hub | 94,0 mm x 96,0 mm |
| Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl | 257,4kW / 5.500 /min |
| Vollgasdrehzahlbereich | 5.000 - 6.000 rpm |
| Schmierung | Nasssumpf |
| Gemischaufbereitung | Elektronische Benzineinspritzung |
| Zündung/Frühverstellungssystem | Transistor |
| Startsystem | Elektro mit Prime Start™ |
| Getriebeuntersetzung (Zähne) | 1.73 (26 : 15) |

| <i>Abmessungen</i> | <i>F350A</i> |
|----------------------------------|--|
| Empfohlene Spiegelhöhe des Boots | X:637mm U:764mm |
| Gewicht mit Propeller | F350AETX: 356.0 kg, FL350AETX: 356.0 kg, F350AETU: 364.0 kg, FL350AETU: 364.0 kg |
| Tankinhalt | - |
| Ölwanneninhalt | 6,5 Liter |

| <i>Zusätzliche Merkmale</i> | <i>F350A</i> |
|--|---|
| Steuerung | elektronische Schaltung |
| Trimm- und Kippanlage | Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage |
| Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine | 12V - 50A mit Gleichrichterregler |
| Tilt limiter (only for remote control specs) | Standard |
| elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) | YCOP optional |
| Propeller | Optional |
| gegenläufige Modellversion | Available (ETX, ETU) |
| Flachwasser-Fahrstellung | Standard |
| LCD-Farbdisplay (6Y9) | Optional |
| DNG Instrumente rund und eckig | Optional |
| variable Trolling-Drehzahl | mit DNG Instrumenten oder Multifunktionspinne |
| Doppelbatterie-Ladesystem | Optional |
| SDS - System für leises Schalten | Optional |
| Bemerkungen zu technischen Daten | Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen, |