



## ***Leicht zu tragen und superleicht im Handling***

Der attraktive Motor mit seiner erfrischenden Optik ist so leistungsstark und zuverlässig, dass Sie ganz entspannt ablegen können. Der F6 ist zudem ganz einfach zu lagern und leicht zu handhaben. Dank seines geringen Gewichts lässt er sich mühelos zur Anlegestelle oder zum Deck Ihres Hauptboots tragen.

Kompakte Maße, ein großer Handgriff und der integrierte Tank machen den Motor sehr gut tragbar, und die CDI-Zündung von Yamaha sorgt für kinderleichtes Starten. Serienmäßig überzeugen sie zusätzlich zur Yamaha-Zuverlässigkeit durch niedrigen Spritverbrauch, einfache Bedienung, geringe Geräuschentwicklung und einen vibrationsarmen Lauf.

Ob Sie mit Ihrer Familie möglichst schnell auf dem Wasser sein möchten oder als Inhaber einer Yacht einen komfortablen Hilfsantrieb brauchen – mit dem F6 liegen Sie auf jeden Fall richtig.

- ▶ Elegantes Design mit schicker, grauer Haube
- ▶ Aktuelles Yamaha-Design
- ▶ Kein Ölverlust mehr! Neues System ermöglicht sicheres Lagern und Transportieren auf drei Seiten
- ▶ Leicht und handlich dank großem Tragegriff
- ▶ 180°-Ruderpinne für bequemes Handling
- ▶ F-N-R-Schaltung (Vorwärtsgang, Leerlauf, Rückwärtsgang) mit großem Schalthebel
- ▶ Eingebauter 1,1-Liter-Kraftstofftank
- ▶ 2-Wege-Wechselsystem für transportablen Tank (Option)
- ▶ Optional mit Lichtmaschine erhältlich (12 V / 6 A Stromversorgung)
- ▶ Flachwasser-Fahrstellung für ufernahe Fahrten
- ▶ Komfortable zusätzliche Beschleunigerpumpe im Gehäuse
- ▶ Automatische Dekompression für einfacheres Anlassen

## ***Technologie, der die Welt vertraut***

Egal, ob Sie aufregenden Wassersport oder entspannte Bootsfahrten genießen, wählen Sie einen Motor, mit dem Sie Ihre Zeit auf dem Wasser maximal auskosten können.

Wie bei allen unseren Motoren wurden auch hier die neusten Marinetchnologien von Yamaha für Motorkonstruktionen und Einlass- und Auslasssysteme eingesetzt. Die Entwicklung der Viertaktmotoren von Yamaha war deshalb so erfolgreich, weil wir nie versucht haben, gängige Automotoren für das Wasser zu modifizieren. Stattdessen bauen wir nur Viertaktmotoren, die von Grund auf ausschließlich für den maritimen Einsatz konstruiert wurden.

Außerdem schonen die von uns entwickelten revolutionären, sauberen Verbrennungstechnologien die Umwelt – bei gleichbleibenden Bestwerten in Sachen Leistung, Laufverhalten und Benutzerfreundlichkeit.



### Smarte graue Haube und modernste Designergrafik

Obwohl sein einzigartiger Charakter beibehalten wurde, zeichnet sich der F6 durch ein sehr elegantes Erscheinungsbild aus. Dazu tragen insbesondere die schicke graue Haube sowie das aktuelle Yamaha-Design bei. Das frische Design bringt die Leichtigkeit dieses kompakten, tragbaren Motors zum Ausdruck.

### Leicht und mühelos zu transportieren – ob an der Anlegestelle oder an Bord

Wenn Sie zügig aufs Wasser möchten, spielt der Transport eine große Rolle – und mit seiner kompakten Bauweise und den großen Tragegriffen ist der F6 ein kraftvoller Vertreter ultimativer Mobilität. Dieser Motor lässt sich mühelos an die Anlegestelle bringen – oder als Hilfsmotor auf Ihr Hauptboot heben.

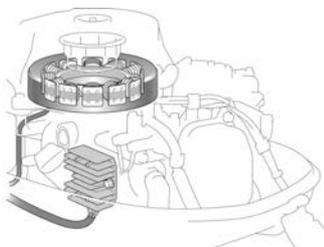
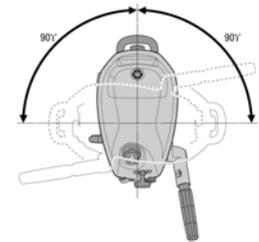


### Dreistufiges Transport- und Lagersystem, bei dem garantiert kein Öl austritt

Beim Transport des Motors zum und vom Boot wäre eine Verschmutzung durch Ölaustritt wirklich fehl am Platz. Durch das spezielle Motorentlüftungssystem von Yamaha kann der Motor auf seiner Vorderseite sowie auf beiden Seiten gelagert werden, ohne dabei das Austreten von Öl an der Anlegestelle, an Deck, an der Lagerstätte oder gar im Kofferraum zu riskieren.

### 180°-Ruderpinne mit einstellbarem Lenk- und Gashebelwiderstand

Durch die einfache Lenkwiderstandseinstellung und die Möglichkeit, volle 90° nach links oder rechts zu steuern, ist das Handling eine wahre Freude. Enge Wendemanöver beim An- und Ablegen lassen sich mühelos meistern. Auch die Trimmung der Gaszufuhr lässt sich bequem steuern, und Sie haben Ihr Boot auch bei voller Fahrt absolut unter Kontrolle.



### Die optional erhältliche Lichtmaschine stellt eine Stromversorgung mit 12 V / 6 A bereit.

Die optional erhältliche Lichtmaschine mit Gleichrichter/Regler sorgt für eine zuverlässige 12 V / 6 A-Stromversorgung für die Beleuchtung und zum Laden der Batterie. Damit machen Erkundungsfahrten oder nächtliche Angelausflüge noch mehr Spaß!

### Eingebauter Kraftstofftank mit Umschaltmöglichkeit auf externen Tank

Der praktische integrierte Kraftstofftank mit 1,1 Liter Fassungsvermögen macht den Motor noch leichter transportierbar und lässt mehr Platz im Boot für wichtige Details wie zum Beispiel eine Extrapackung mit Ködern oder eine zusätzliche Kühlbox für Erfrischungsgetränke. Schließen Sie für längere Touren einfach einen



<i>Motor</i>	<i>F6C</i>
Motortyp	4-Takt
Hubraum	139 ccm
Zylinderanzahl/Anordnung	1, OHV
Bohrung x Hub	62,0 mm x 46,0 mm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	4,4kW / 5.000 /min
Vollgasdrehzahlbereich	4.500 - 5.500 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	1 Vergaser
Zündung/Frühverstellungssystem	CDI
Startsystem	Manuell
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.08 (27 : 13)

<i>Abmessungen</i>	<i>F6C</i>
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	S:435mm L:562mm
Gewicht mit Propeller	F6CMHS: 27.0 kg, F6CMHL: 28.0 kg
Tankinhalt	1,1 Liter (Einbautank) oder separater Tank (Option)
Ölwanninhalt	0,6 Liter

<i>Zusätzliche Merkmale</i>	<i>F6C</i>
Steuerung	Ruderpinne
Trimm- und Kippanlage	Manuell
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V - 6A *optional
Tilt limiter (only for remote control specs)	-
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	-
Propeller	Einschließlich
gegenläufige Modellversion	-
Flachwasser-Fahrstellung	Standard
LCD-Farbdisplay (6Y9)	-
DNG Instrumente rund und eckig	-
variable Trolling-Drehzahl	-
Doppelbatterie-Ladesystem	-
SDS - System für leises Schalten	-
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen,