



Ob Arbeit oder Freizeitvergnügen: Sie sollten immer einen starken Partner zur Seite haben.

Der unschlagbar vielseitige und leichte F70 kann ein breites Spektrum an Bootstypen antreiben, sodass dieser Motor gleichermaßen gut bei der Arbeit wie bei Freizeitunternehmungen an der frischen Luft oder beim Wassersport einsetzbar ist. Der F70 ist der leichteste und leistungsstärkste Viertaktmotor seiner Klasse.

Mit EFI (elektronischer Kraftstoffeinspritzung) und dem einzigartigen Yamaha PrimeStart™-System garantiert der leistungsstarke SOHC-Motor mit 16 Ventilen saubere Leistung, höchste Kraftstoffeffizienz und müheloses Starten. Der Motor ist mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha kompatibel, mit denen sich eine außerordentlich präzise Steuerung erreichen lässt.

Ob auf dem Wasser oder zu Lande – Ihr F70 zieht mit seinem schnittigen und eleganten Design stets bewundernde Blicke auf sich.

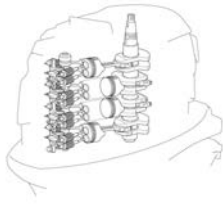
- ▶ SOHC-Motor mit 16 Ventilen und elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI)
- ▶ Kompatibel mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha
- ▶ PrimeStart™-System für einfaches Anlassen
- ▶ Schalter für variable Trolling-Drehzahl
- ▶ Trimm- und Kippanlage mit weitem Stellbereich
- ▶ Kompakte Form, robuste Haube aus einem Stück
- ▶ Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha
- ▶ Optionaler Kippwinkelbegrenzer
- ▶ Lenkwiderstandseinstellung mit einem einzigen Hebel (Ruderpinnenmodelle)
- ▶ Leistungsstarke Lichtmaschine
- ▶ Flachwasser-Fahrstellung für ufernahe Fahrten
- ▶ Antiklopf-Regelungssystem

***Der leichteste und
leistungsstärkste
Außenbordmotor
seiner Klasse***

Ihr Garant für puren Fahrspaß in der Freizeit und bei der Arbeit: Im F70 finden Gewicht und Kraft die ideale Balance.

Mit der revolutionären Motorkonstruktion und einem genialem Ansaug- und Abgassystem hielten die neuesten Yamaha Entwicklungen für den maritimen Einsatz Einzug in den F70. Ein System von Mikrocomputer-Steuerungen sorgt für überragende Performance, indem es alle Parameter der Motorleistung im Auge behält – vom Kraftstoff-Luft-Gemisch über die Verbrennungseffizienz bis hin zu den Wartungsintervallen.

Bei der Entwicklung von Motoren legt Yamaha größten Wert auf saubere und umweltschonende Verbrennungstechnologien – die jedoch nicht auf Kosten von Leistung, Laufverhalten oder Benutzerfreundlichkeit gehen dürfen.

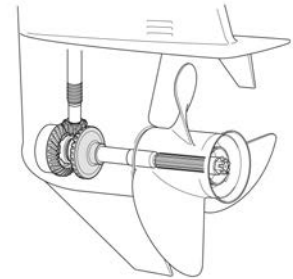


16 Ventile, 4-Zylinder-Reihenmotor, SOHC, EFI

Mit einer obenliegenden Nockenwelle (SOHC) und vier Ventilen pro Zylinder sorgt der leichte Hightech-Antrieb namens F70 für Leistung und Effizienz der Extraklasse. Ein großzügig dimensionierter Einlassventilbereich mit leichtgewichtigen Kolben und Ventilen garantiert eine überragende PS-Ausbeute pro Liter Kraftstoff, die in dieser Klasse ihresgleichen sucht.

Hohe Getriebeübersetzung von 2,33:1

Die Konstruktion des unteren Getriebes mit einer hohen Getriebeübersetzung von 2,33:1 bewirkt unter anderem, dass der Yamaha F70 aus dem Stand heraus eine überragende Beschleunigung an den Tag legt. Die außerordentliche Robustheit dieses Motors wird durch eine spezielle Härtung aller Getrieberäder (Vorwärtsgangrad, Rückwärtsgangrad und Kegelrad) erreicht, was sie besonders belastbar macht.

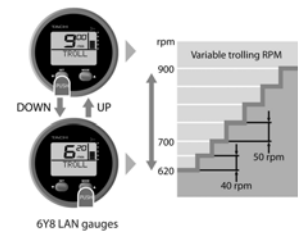


DNG-Digitalinstrumente von Yamaha

Der F70 ist mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha kompatibel, die durch Anzeige verschiedener Daten maximale Leistung und Effizienz ermöglichen: ein multifunktionaler Drehzahlmesser für die Anzeige von Drehzahl, Betriebsstunden, Kippwinkel, Öldruck, Warnleuchten und Einstellung der variablen Drehzahl sowie eine Anzeige für Geschwindigkeit und Kraftstoffverwaltung mit Geschwindigkeit, Tankinhalt und Kraftstoffverbrauch.

Variable Trolling-Drehzahl

Auf Knopfdruck am optionalen DNG-Drehzahlmesser – oder über den Schalter für die variable „Trolling“-Drehzahl an der optional erhältlichen Ruderpinne – kann der Fahrer die Drehzahl zum Manövrieren in Schritten von 50/min zwischen 620 und 900/min einstellen.



Kompakte Form und robuste Haube aus einem Stück

Mit dem fortschrittlichen Design und den moderaten Gesamtabmessungen dieses 4-Zylinder-Motors ist es unseren Ingenieuren gelungen, eine bemerkenswert kompakte 996cc Kraftmaschine zu entwickeln, die gerade mal soviel wie ein konventioneller 3-Zylinder-Motor wiegt. Durch das günstige Verhältnis zwischen Kraft und Gewicht ist der F70 die ideale Wahl für die verschiedensten Bootstypen.

Optionale elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha

Die einzigartige elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP) von Yamaha ist einfach und äußerst effektiv: Eine kompakte und leicht zu bedienende Fernbedienung ver- und entriegelt den Motor auf Knopfdruck. So ist Ihr Außenbordmotor vor unerlaubten Spritztouren



<i>Motor</i>	<i>F70A</i>
Motortyp	4-Takt
Hubraum	996 ccm
Zylinderanzahl/Anordnung	4/In-line, 16-valve, SOHC
Bohrung x Hub	65,0 mm x 75,0 mm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	51,5kW / 5.800 /min
Vollgasdrehzahlbereich	5.300 - 6.300 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.33 (28 : 12)

<i>Abmessungen</i>	<i>F70A</i>
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L:534mm X:648mm
Gewicht mit Propeller	F70AETL: 119.0 kg, F70AETX: 121.0 kg
Tankinhalt	separat, 25 Liter
Ölwanneninhalt	2,1 Liter

<i>Zusätzliche Merkmale</i>	<i>F70A</i>
Steuerung	Fernbedienung
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V - 15A mit Gleichrichterregler
Tilt limiter (only for remote control specs)	Optional
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Propeller	Optional
gegenläufige Modellversion	-
Flachwasser-Fahrstellung	Standard
LCD-Farbdisplay (6Y9)	-
DNG Instrumente rund und eckig	Optional
variable Trolling-Drehzahl	mit DNG Instrumenten oder Multifunktionspinne
Doppelbatterie-Ladesystem	-
SDS - System für leises Schalten	Optional
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen,