

¿Cuál es el Travel idóneo para cada tipo de embarcación?

Los modelos Travel 503 y Travel 1003 son perfectos para lanchas neumáticas, botes y otras embarcaciones pequeñas. Para veleros más grandes recomendamos el Travel 503 hasta un peso máximo de 750 kg y el Travel 1003 para veleros de hasta 1,5 toneladas. Ambos modelos consumen lo mismo. No obstante, el Travel 1003 ofrece el doble de potencia y una capacidad de carga de batería un 40 % mayor, por lo tanto tiene más fuerza y autonomía. Ambos modelos están disponibles en las versiones de eje corto y largo.

Carga de la batería:

el tiempo de carga de la batería vacía a llena dura unas 9 horas para la Travel 503 y aprox. 15 horas para la Travel 1003.

Durabilidad de la batería de litio:

los ciclos de carga son un factor que apenas influye en la durabilidad de las baterías de litio. Éstas tampoco desarrollan un efecto memoria, por lo que es posible recargar la batería después de cada uso, independientemente del estado de carga indicado en la pantalla. Por lo general, se estima que las baterías de litio pierden un 4% de capacidad anual, aunque el envejecimiento se acelera si la batería está expuesta de forma continuada a temperaturas elevadas.

Le recomendamos, por tanto, que si utiliza la batería en condiciones de temperatura muy elevadas, la desmonte después de su uso y la deposite en un lugar fresco. Transcurridos 8 años desde su fecha de fabricación, su batería deberá ser sometida a una revisión en un servicio técnico de Torqueado.

Características de la batería integrada:

capacidad de carga de 320 Wh y la del Travel 1003 alcanza incluso los 520 Wh. En el caso del Travel 503, cuenta con una capacidad de 11 Ah y 29,6 V, mientras que la del Travel 1003 tiene 18 Ah y 29,6 V.

Recarga solar:

para las baterías Travel modelos 503 y 1003 existe la posibilidad de carga mediante un cargador solar, incluso con ésta en funcionamiento. La batería es compatible con cargadores solares de 24 hasta 60 V y con una corriente de carga de hasta un máximo de 4 A. La forma más sencilla de proceder a la recarga solar es mediante el cargador solar 45 W, que le ofrece Torqueado (véanse páginas 28/29).

Recarga desde la red eléctrica de a bordo:

para una recarga desde la red eléctrica de a bordo se precisa un inversor convencional que transforme la tensión de la red de a bordo a un valor comprendido entre 100 - 240 V (tensión de red estándar que puede variar en función del país). Están disponibles en el mercado inversores de alto rendimiento a precios muy asequibles.

Seguridad:

el motor sólo funciona cuando el desconectador magnético está fijado al punto previsto en la caja de control remoto, y se apaga inmediatamente cuando éste se desengancha. Para mejorar su seguridad, le recomendamos que enganche el desconectador magnético de seguridad a su muñeca o al chaleco salvavidas.

Protección térmica:

el usuario que utilice el motor en condiciones climatológicas de calor puede observar que el motor reduce su potencia tras 15 a 30 minutos de funcionamiento a pleno régimen. Cabe tener en cuenta que no se trata de un defecto, sino de asegurar gracias al modo de protección térmica que su batería no alcance temperaturas extremas. Durante el modo de protección térmica aparecerá un termómetro en su pantalla.

Garantía: 2 años

Datos técnicos e información de pedido: págs. 30/31

Modelos

TRAVEL 503 S
TRAVEL 503 L
TRAVEL 1003 S
TRAVEL 1003 L

Accesorios



Batería de recambio
Travel 503 (320 Wh)



Batería de recambio
Travel 1003 / 503
(520 Wh)



Cargador solar 45 W



Caja de control remoto
(cables de conexión de
1,5 m y 5 m incluidos)



Alargador del cable de
la caja de control remoto
Travel, Ultralight, Cruise T
y Cruise R, 1,5 m/5 m



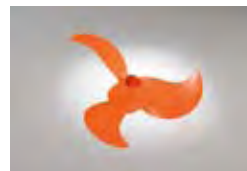
Alargador cable de
motor para los
modelos Travel y
Ultralight



Cargador adicional para
batería de recambio
para los modelos Travel
y Ultralight



Extensión de la caña
del timón



Hélice de recambio
v8/p350 (para los
modelos Travel 503)



Hélice de recambio
v9/p790 (para los
modelos Travel 1003)



CRUISE 2.0T/4.0T **NOVEDAD**

CRUISE 2.0T



hasta
6,5 nudos



equivalente
a 5 CV



17,5 kg (S)/
18,4 kg (L)



estanqueidad
IP 67



ordenador de
a bordo GPS

CRUISE 4.0T

hasta
12 nudos

equivalente
a 8 CV

18,3 kg (S)/
19,2 kg (L)

estanqueidad
IP 67

ordenador de
a bordo GPS

La Nueva Ola de esta temporada: el Nuevo Cruise T

¡Agárrese fuerte! Se hace a la mar la nueva generación de motores fueraborda eléctricos gobernados con caña popera. Más rápido, potente y con un diseño más atractivo, permite que las embarcaciones planeen ligeras y que veleros de hasta 4 toneladas surquen el agua elegantemente rumbo a mar abierto. Al contrario de lo que ocurre con el modelo anterior, estos dos pequeños colosos están protegidos – al igual que los demás motores fueraborda de Torqeedo – frente a una accidental inmersión completa y, además, son aptos para navegar tanto en agua salada como en agua dulce. En función de los caballos de potencia, los modelos T precisan una o dos

de nuestras baterías Power, que se pueden conectar fácilmente con el juego de cables que se suministra: plug & go, por así decirlo. Ahora bien, el alto grado de rendimiento permanece invariable: el Cruise obtiene mayor potencia y autonomía de un banco de baterías que cualquier otro motor fueraborda del mercado. Y a pesar de su enorme potencia, sigue siendo un “peso mosca”: el modelo 2.0T, con sus 17,5 kg, se puede desplazar fácilmente, por no hablar de los apenas 300 g de peso adicional del 4.0T. Dejémonos de palabras: entre en nuestro vídeo en www.torqeedo.com, ¡y enrólese en nuestra singlatura!

“Para conocer la tecnología punta no hace falta viajar a los países productores de los motores fueraborda clásicos de gasolina, es decir, Japón o EEUU. Los motores más avanzados provienen de Starnberg....”

Periódico Süddeutsche Zeitung (Alemania)

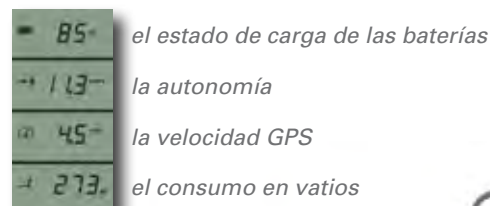


CRUISE 2.0T/4.0T **NOVEDAD** –

Argumentos a su favor:

- Mayor potencia por vatio: mayor rendimiento, potencia y autonomía que cualquier otro motor fueraborda
- Peso mínimo, máxima potencia
- Totalmente estanco (IP 67)
- Ordenador de a bordo con cálculo de la distancia restante mediante GPS

La pantalla en la caña del timón indica:

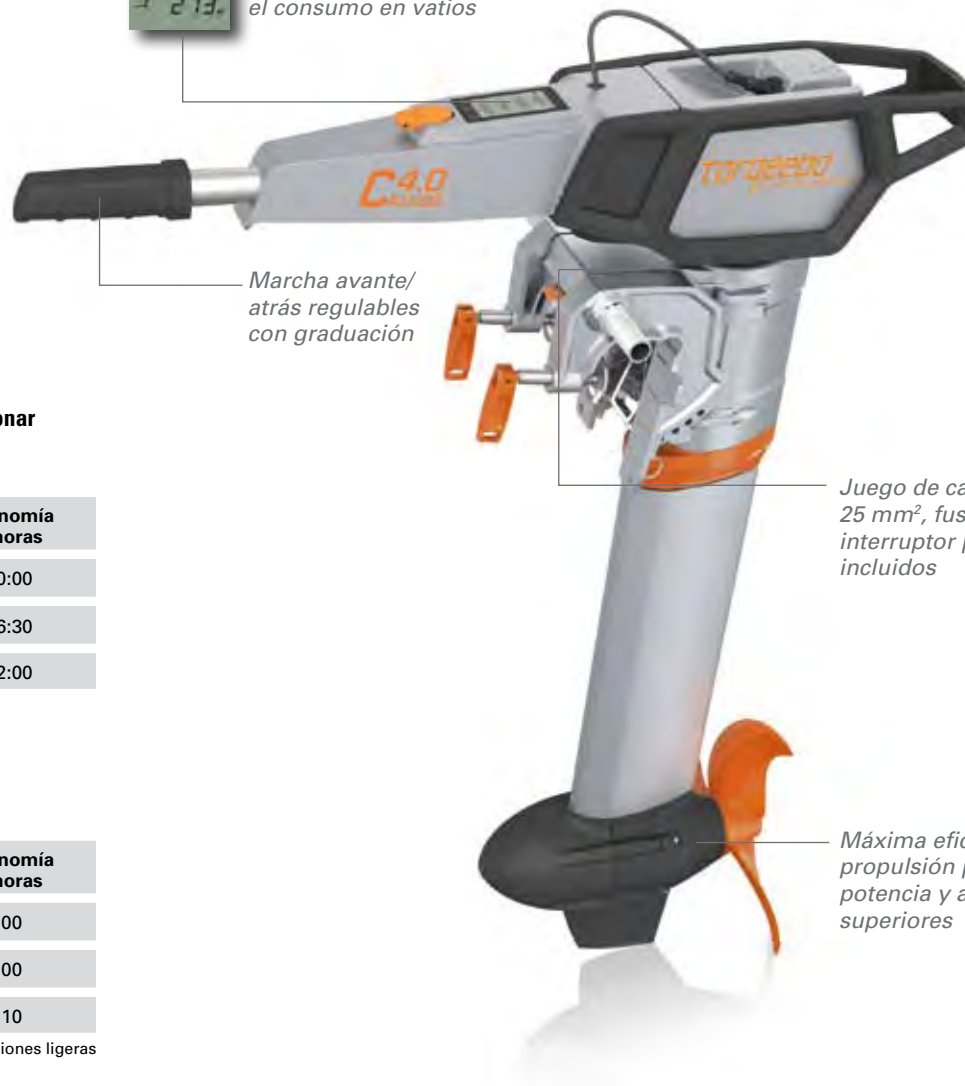


el estado de carga de las baterías

la autonomía

la velocidad GPS

el consumo en vatios



Marcha avante/atrás regulables con graduación

Juego de cables de 25 mm², fusible e interruptor principal incluidos

Máxima eficiencia de propulsión para una potencia y autonomía superiores

CRUISE 2.0T con 2 x 12 V/ 200 Ah baterías AGM (peso aprox. de la batería 120 kg; alternativamente, puede funcionar con una batería Power 26-104)

Botes auxiliares, veleros de hasta 3 toneladas

	Velocidad en nudos	Distancia en mn	Autonomía en horas
Velocidad lenta	aprox. 1,5	aprox. 165,0	110:00
Velocidad media	aprox. 2,6	aprox. 43,0	16:30
Velocidad máxima	5,0 - 6,5	10,0 - 13,0	2:00

CRUISE 4.0T con 2 x Power 26-104 (peso de la batería 50 kg; alternativamente, puede funcionar con 4 baterías AGM)

Lanchas y veleros de hasta 4 toneladas

	Velocidad en nudos	Distancia en mn	Autonomía en horas
Velocidad lenta	aprox. 3,0	aprox. 24,0	8:00
Velocidad media	aprox. 4,5	aprox. 13,5	3:00
Velocidad máxima	6,0 - 12,0*	7,0 - 13,0*	1:10

* Las velocidades máximas corresponden a velocidades de planeo para embarcaciones ligeras

¿Cuál es el Cruise para cada tipo de embarcación?

Ambos modelos son aptos para botes neumáticos y otras embarcaciones pequeñas. Para botes auxiliares y veleros de hasta 3 toneladas recomendamos el Cruise 2.0T, toda vez que el Cruise 4.0T propulsa fácilmente hasta 4 toneladas.

Alimentación por batería:

el Cruise 2.0T precisa una tensión de batería de 24 V y puede funcionar con una batería de la serie Power 26-104 (véanse páginas 24-27), de tal manera que la batería pesa sólo 25 kg. Alternativamente, puede funcionar con, al menos, 2 baterías de plomo-gel o baterías AGM. En tal caso, recomendamos una batería con una capacidad de carga mínima de 180 Ah. Como quiera que las baterías de plomo-gel o baterías AGM no pueden suministrar corrientes elevadas, deben preverse las suficientes reservas en el parque de baterías. El Cruise 4.0T precisa una tensión de batería de 48 V y puede funcionar con 2 baterías de la serie Power 26-104 (véanse páginas 24-27), de tal manera que la batería pesa tan sólo 50 kg. Alternativamente, puede funcionar con, al menos, 4 baterías de plomo-gel o baterías AGM. En este caso le recomendamos, por las razones anteriormente indicadas, una batería con una capacidad mínima de 180 Ah.

Ordenador de a bordo:

el ordenador de a bordo integrado en la caña del timón analiza y combina informaciones del motor, de las baterías y del GPS. El consumo del motor y los datos de velocidad del GPS siempre son precisos, al igual que los datos de la batería si el Cruise se alimenta con la batería Power 26-104 de Torqeedo, ya que ambos dispositivos se comunican entre sí. Si el Cruise se alimenta con otro tipo de baterías, la información relativa a las baterías (y, por consiguiente, también la autonomía restante) será una estimación en base a las informaciones indicadas en la batería y que tienen que introducirse en el sistema a través del menú de configuración.

Garantía: 2 años

Datos técnicos e información de pedido: págs. 30/31

Modelos

CRUISE 2.0 TS
CRUISE 2.0 TL
CRUISE 4.0 TS
CRUISE 4.0 TL

Accesorios



Power 26-104



Cargador adicional de 350 W para la Power 26-104



Alargador del cable de la caja de control remoto Travel, Ultralight, Cruise T y Cruise R, 1,5 m/5 m



Juego de cables alargadores



Hélice de recambio v19/p4000 (más rápido, eficiente y con diseño weedless / anti enganche)



Hélice de recambio v30/p4000 (para usos a velocidades de planeo)



Hélice de recambio v8/p350 (reducción de la velocidad, menor eficiencia y mayor propulsión)



Alargador de caña



CRUISE 2.0R/4.0R

CRUISE 2.0R



hasta
12 km/h



equivalente
a 5 CV



16,0 kg (S)/
16,9 kg (L)



Estanqueidad
IP 67



Ordenador de
a bordo GPS

TWIN CRUISE 4.0R



hasta
26 km/h



equivalente
a 15 CV



33,6 kg (S)/
35,4 kg (L)



Estanqueidad
IP 67



Ordenador de
a bordo GPS

Mucha Potencia, cero petroleo: Cruise R

El silencio del agua, el murmullo del viento, el juego de las olas. Si le gusta navegar, los modelos Cruise R están pensados para usted, ya que le permiten experimentar todo aquello que apasiona a un aficionado a la náutica, aunque con un motor más ecológico, silencioso y confortable, sin renunciar a una potencia y eficiencia superiores.

Los modelos Cruise R se han convertido en los motores fueraborda de gama alta preferidos, y no sólo porque ofrecen el mayor rendimiento de su categoría, al igual que ocurre con los demás motores de la familia de productos de Torqeedo, sino también porque, como es habitual en la firma, son concebidos para mostrarle en todo momento la capacidad de carga de su batería así como su autonomía, lo cual no es un detalle menor cuando

se navega a toda máquina. En la pantalla de la caja de control remoto usted dispone de toda la información relevante de un vistazo: el estado de carga de la batería, la velocidad mediante GPS y –en tiempo real– información sobre la autonomía restante.

¿Desea algo más? ¿Más velocidad, mayor autonomía? ¡Sírvase usted mismo! Tenemos otra baza: el Twin Cruise R. Le propulsa en el agua prácticamente con el doble de velocidad y al doble de distancia. Los expertos de la prensa especializada ya lo han probado:

"...en 14 segundos, tres palas de hélices de plástico me propulsaron hasta alcanzar una velocidad de 13,4 nudos. Esto equivale a casi 25 km/h."

Revista Bootshandel (Alemania)

¿Cuándo tiene pensado probarlo?

"Si se trata de hablar de Torqeedo, ¿qué podemos decirle? Que es un concepto completamente nuevo: silencioso, sin gases de escape, ligero, ecológico. Motores de tecnología punta con cálculo de la autonomía mediante GPS.... ."

Revista Cruising World (EEUU)



CRUISE 2.0R/4.0R –

Argumentos a su favor:

- Mayor potencia por vatio: su mayor eficiencia global a partir de una alimentación limitada por batería aporta una potencia y autonomía superiores con respecto a cualquier otro motor fueraborda
- Peso mínimo, máxima potencia
- El Twin Cruise combina mayor velocidad y autonomía para botes eléctricos y propulsa embarcaciones más grandes de forma eficiente.
- Pantalla integrada con información sobre el estado de carga de la batería, la velocidad y la autonomía calculadas mediante GPS
- Totalmente estanco (IP 67)

CRUISE 2.0R con 2 x 12 V / 200 Ah baterías AGM (peso aprox. de la batería 120 kg, funciona alternativamente con una batería Power 26-104)

Botes auxiliares y veleros de hasta 3 toneladas

	Velocidad en km/h	Distancia en km	Autonomía en horas
Velocidad lenta	aprox. 2,5	aprox. 275	110:00
Velocidad media	aprox. 5,0	aprox. 80	16:00
Velocidad máxima	9,2 - 12,0	18,4 - 24,0	2:00

CRUISE 4.0R con 2 x Power 26-104 (peso de la batería 50 kg; funciona alternativamente con 4 baterías AGM)

Lanchas y veleros de hasta 4 toneladas

págs. 18 CRUISE 4.0T

TWIN CRUISE 4.0R con 4 x Power 26-104 (peso aprox. de la batería 100 kg; funciona alternativamente con 8 baterías AGM) y hélice v30/p4000

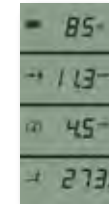
18' embarcación de carbono con consola central, peso 272 kg

	Velocidad en km/h	Distancia en km	Autonomía en horas
Velocidad lenta	11	39,4	3:20
Velocidad media	16	32,2	2:00
Velocidad máxima	26	27,8	1:05



Conexión estándar al control remoto

Información que se indica en la pantalla del control remoto:



el estado de carga de las baterías

la autonomía

la velocidad GPS

el consumo en vatios



Juego de cables de 25 mm², que incluye un fusible y un interruptor de circuito

Una eficiencia récord de la transmisión para lograr mayor potencia y autonomía.

¿Cuál es el Cruise idóneo para cada tipo de embarcación?

El Cruise 2.0 R es el motor más indicado para botes auxiliares y veleros de hasta tres toneladas mientras que el Cruise 4.0 R propulsa a gran velocidad embarcaciones a motor y veleros de hasta 4 toneladas.

Alimentación por batería:

El **Cruise 2.0R** precisa una tensión de batería de 24 V y puede alimentarse con la nueva batería Torqeedo Power 26-104 (véanse páginas 24-27), de tal modo que la batería pesa sólo 25 kg. También puede alimentarse a partir de 2 baterías de plomo-gel o baterías AGM. En tal caso recomendamos una capacidad de carga de batería de al menos 180 Ah. Como quiera que las baterías de plomo-gel o AGM no pueden suministrar corrientes elevadas, deben preverse las suficientes reservas en el parque de baterías.

El **Cruise 4.0R** precisa una tensión de batería de 48 V y puede alimentarse con dos nuevas baterías de la serie Torqeedo Power 26-104 (véanse páginas 24-27), de tal modo que la batería pesa aprox. 50 kg. También pueden utilizarse para su alimentación 4 baterías de plomo-gel o baterías AGM. En tal caso, y por las razones anteriormente indicadas, recomendamos una capacidad de carga de batería de al menos 180 Ah.

El **Twin Cruise 2.0R** precisa una tensión de batería de 2 x 24 V (24 V para cada motor), es decir: dos Power 26-104 (una batería por motor fueraborda). De este modo, la batería pesa sólo 50 kg. También pueden utilizarse para su alimentación 4 baterías de plomo-gel o baterías AGM. En tal caso recomendamos una capacidad de carga de batería de al menos 180 Ah.

El **Twin Cruise 4.0R** precisa una tensión de batería de 2 x 48 V (48 V para cada motor). Puede alimentarse a partir de cuatro Power 26-104 (2 para cada motor), de tal modo que la batería pesa aprox. 100 kg. También pueden utilizarse para su alimentación un mínimo de 8 baterías de plomo-gel o baterías AGM (no obstante, pesan alrededor de 480 kg).

El sistema de información a bordo:

el ordenador integrado en la caja de mando remoto analiza y combina las informaciones del motor, de las baterías y del GPS. El consumo del motor y los datos de velocidad que facilita el GPS son siempre precisos, al igual que los datos de la batería si el Cruise es utilizado conjuntamente con la batería Torqeedo Power 26-104 de Torqeedo, ya que ambos dispositivos se comunican entre sí. Si el Cruise se alimenta con otro tipo de baterías, la información relativa a las baterías (y, por consiguiente, también la autonomía restante) será una estimación en base a las informaciones indicadas en la batería y que tienen que introducirse en el sistema a través del menú de configuración.

Sistema fueraborda Twin Cruise: utilización de dos modelos Cruise R:

Un sistema de motores fueraborda Twin Cruise consta de dos modelos estándar Cruise (2.0R ó 4.0R) y un juego complementario Twin Cruise, consistente en una palanca de doble mando y en una barra de conexión, con la que conectar dos motores fueraborda Cruise a un mismo sistema de conducción.

Para la instalación estándar Twin Cruise se precisa una anchura de popa mínima de 76 cm. La barra que se incluye tiene una longitud de 56 cm.

Garantía: 2 años

Datos técnicos e información de pedido: págs. 30/31

Modelos

CRUISE 2.0 RS

CRUISE 2.0 RL

CRUISE 4.0 RS

CRUISE 4.0 RL

TWIN CRUISE 2.0 R

TWIN CRUISE 4.0 R

Accesorios



Power 26-104



Cargador 350 W para la batería Power 26-104



Juego complementario Twin Cruise (requiere dos modelos Cruise)



Alargador del cable de la caja de control remoto Travel, Ultralight, Cruise T y Cruise R, 1,5 m/5 m



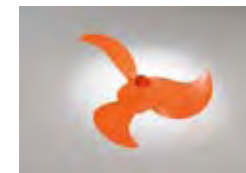
Juego de cables alargadores



Hélice de recambio v19/p4000 (rápido, eficiente y con diseño weedless)



Hélice de recambio v30/p4000 (Para usos a velocidades de planeo)



Hélice de recambio v8/p350 (Reducción de la velocidad, menor eficiencia y mayor propulsión)



POWER 26-104



2.685 Wh



25 kg



107 Wh/kg



578 x 219 x 254 mm



Estanqueidad
IP 67



00101
comunicación con el
ordenador de a bordo

Tuyo es el poder y la fuerza: Power 26-10

La Power 26-104 mejorada, es una batería de litio fiable en todo momento.

Su versatilidad única responde a un amplio concepto de protección frente a cortacircuitos, sobrecarga, fuerte descarga e inversión de la polaridad, y a una eficiencia insuperable: 2.685 Wh con un peso de tan sólo 25 kg (107 Wh/kg). Quizá pueda pensar que ello la encarezca, pero es todo lo contrario: 0,93 euros por Wh es, actualmente, el mejor precio a nivel internacional para una batería de litio de marca. ¡Compare!

Y si se trata del nivel de seguridad de esta batería de alto rendimiento, aquí tampoco tiene parangón: composición química de la batería segura, procesos de producción precisos desde la fase de fabricación

de las celdas de la batería (de origen japonés) en cilindros de acero y acondicionamiento seguro gracias a un sistema de protección a 4 niveles para cada una de las 336 celdas, sistema electrónico de gestión de la batería de tecnología punta y desconectador incluido.

Gracias a estos estándares de calidad superiores, la Power 26-104 es idónea para usos náuticos sin contratiempos: la batería es completamente estanca (IP 67) y en caso de inmersión completa la tensión se corta a nivel de los bornes para evitar la corrosión electrolítica y la formación de gas detonante.

¿Qué más desea? ¡Hágase a la mar, y disfrute con su Power, de un plus de potencia a bordo!

“Las baterías de litio son la tecnología idónea si uno quiere obtener más energía de bancos de baterías más pequeños y ligeros ¡Con la innovadora batería de litio y manganeso Power 26-104, Torqeedo, el líder del mercado, vuelve a poner el listón muy alto...!”

navagear.com (EEUU)



POWER 26-104 –

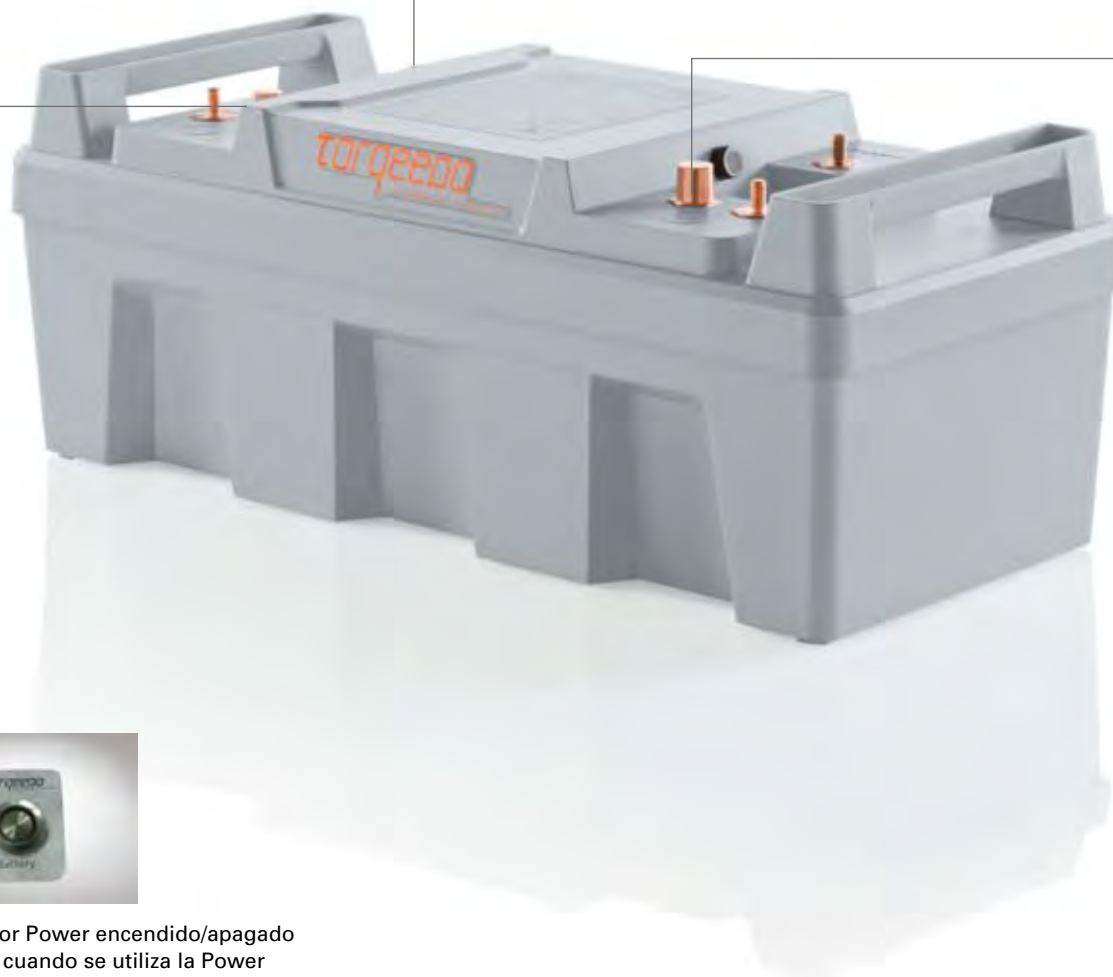
Argumentos a su favor:

- Versatilidad única
- Eficiencia mejorada
- Relación valor/precio óptima
- Nivel de seguridad superior
- Totalmente estanca (IP 67)

Puerto de datos para la comunicación, por ejemplo con el ordenador de a bordo de los motores fueraborda Cruise o con otros indicadores.

Sistema de gestión de la batería de tecnología punta que incluye diversas funciones de protección integradas en la batería.

2 polos positivos y 2 polos negativos para facilitar la instalación de bancos de baterías.



Accesorios



Cargador 350 W para Power 26-104



Conmutador Power encendido/apagado (necesario cuando se utiliza la Power 26-104 sin los modelos Cruise)

Datos técnicos		
Características generales		
Capacidad	2.685 Wh	
Tensión nominal	25,9 V	
Tensión final de carga	29,05 V	
Tensión final de descarga	21,0 V	
Carga nominal	104 Ah	
Régimen de descarga máxima	180 A	Sistema de seguridad (alimentación batería de tracción)
Régimen de descarga máxima	4.500 W	
Peso	25 kg	
Dimensiones	578 x 219 x 254 mm	
Volumen	32 l	
Composición química	Li NMC	
Datos de referencia		
Densidad energética (peso)	107 Wh/kg	
Densidad energética (volumen)	84 Wh/l	
Relación valor/precio	0,93 EUR/Wh	
Densidad de potencia (peso)	180 W/kg	
Densidad de potencia (volumen)	141 W/l	
Características de vida útil		
Ciclos de vida útil de la batería	800 ciclos para una profundidad de descarga del 100% a 25° C	dan una pérdida de capacidad de carga de aprox. el 25%
Pérdida de capacidad de carga anual	por envejecimiento de aprox. el 4% a una temperatura ambiente de 25 °C	
Consignas de manipulación		
Temperatura de funcionamiento de las celdas	-20° hasta +60° C	Autoprotección de la batería
Temperatura de carga de las celdas	0° hasta +55° C	Autoprotección de la batería
Temperatura de almacenamiento	-30° hasta +55° C	
Período normal de almacenamiento en estado de carga del 50 %	1 año	
Interconexión máxima	2S8P ó 1S16P	para bancos de baterías mayores, les rogamos consulten a Torqeedo
Régimen de carga rápida máxima por canal de carga	100 A	Tiempo de carga < 1,2 horas
Grado de protección	IP 67	Estanco, sumergible a 1 metro de profundidad durante un período de 30 minutos sin deterioro

Composición de la batería		
Número de celdas	336	
Caja de celdas	célula de seguridad en cilindro de acero	
Capacidad por celda	2,25 Ah	
Carga nominal por celda	3,7 V	
Conexión de las celdas	7s48p	
Sistema de gestión de la batería y seguridad		
Conmutador encendido/apagado	Si	con motores Cruise o conmutador encendido/apagado
con motores Cruise o conmutador encendido/apagado	Si	Aumenta la vida útil de la batería
Protección frente a sobretensiones y cortocircuitos	Si	4 niveles de protección frente a subidas de tensión y cortocircuitos
Protección frente a fuertes descargas	Si, Desconexión con < 2,7 V por celda, protección de carga con < 2 V por celda	
Protección frente a carga incorrecta	Si	Nivel de protección frente a sobrecarga
Protección frente a inversión de la polaridad	Si	
Control individual de la tensión de las celdas	Si	
Dispositivo de corte de corriente (CID) en cada celda individual	Si	
Válvula de seguridad en cada celda individual	Si	
Fusible reseteable en cada celda individual	Si	
Control de temperatura de la celda	Si	
Control de temperatura del sistema electrónico de la batería	Si	
Desactivación automática en caso de inmersión	Si	
Sistema de información		
Interfaz	RS485	
Identificación electrónica de la batería	Si	Importante para la interconexión de varias baterías en el banco de baterías
Registro de datos	Si	Importante para la garantía



CARGADOR SOLAR 45 W



40 - 45 vatios



Ultralight 403 &
Travel 503/1003



desenrollado 147,3 x 91,4 cm
enrollado 100,0 x 16,0 cm



1,27 kg



Estanqueidad
IP 67



00101
comunicación con el
ordenador de a bordo

Recargate las pilas ... con el sol: Panel Solar 45 W

Luce el sol y tenemos unas perspectivas fantásticas de pasar el día navegando. No importa si nos encontramos en un lago o en el mar: simplemente queremos salir y disfrutar a tope, porque el sol nos carga las pilas, lo mismo que le ocurre a su motor fueraborda.

Nuestra nueva opción de carga se ajusta perfectamente a la idea de Torqeedo de construir motores fueraborda sin emisiones, respetuosos con el medio ambiente.

Con el cargador solar 45 W usted tiene la posibilidad de cargar las baterías de los modelos Ultralight o Travel dondequiera que esté de forma fácil y con una energía natural, incluso navegando y con el motor a pleno rendimiento.



Para poder ofrecer esta alternativa, Torqeedo colabora con el prestigioso fabricante de celdas solares de capa delgada PowerFilm. Los módulos PowerFilm han sido puestos a prueba con éxito en tests rigurosos, y estamos seguros de su idoneidad para uso náutico.

CARGADOR SOLAR 45 W –

Argumentos a su favor:

- Proceso de carga fácil “plug-n-play” para los modelos Travel y Ultralight, no se precisan convertidor por separado ni cargador externo
- Enrollable con cubierta protectora: para facilitar el transporte y almacenamiento
- Altamente resistente: apto para todo tipo de climatología, llegando a superar incluso tests de inmersión completa en agua salada
- Resistente a condiciones extremas
- Alto rendimiento, incluso cuando está nublado o parcialmente sombrío
- Materiales no contaminantes

Potencia de salida:

bajo condiciones de radiación solar típicas de Europa y América del Norte se prevé una potencia de salida de entre 40 y 45 vatios.

Tipo de celdas: silicio amorfo

Eficacia: el coeficiente de rendimiento de las celdas es del 7,0 %; el coeficiente de rendimiento de los módulos del 5,5 %.

Tensión: la tensión en vacío es de 44 V.

Tiempo de carga: las baterías de 320 Wh de los modelos Ultralight 403 y Travel 503 se cargan en aprox. 8 horas del 0 al 100%; para una carga del 0 al 100%, las baterías 520 Wh del modelo Travel 1003 han de permanecer conectadas al cargador solar durante aprox. 13 horas.

Estanqueidad: las interconexiones entre el cargador solar y las baterías de los modelos Ultralight y Travel son completamente estancas. Gracias a ello, las baterías se pueden cargar mientras estamos navegando sin que exista riesgo de corrosión electrolítica.

El cargador solar ha sido sometido a pruebas de inmersión total con éxito, no obstante lo cual debe evitarse su inmersión durante su uso normal.

Garantía: 2 años para el 80% de la potencia específica.

Datos técnicos e información de pedido: págs. 30/31



Datos técnicos y Información pedidos

DATOS TÉCNICOS

	ULTRALIGHT 403	TRAVEL 503 S/L	TRAVEL 1003 S/L	CRUISE 2.0 TS/TL	CRUISE 4.0 TS/TL	CRUISE 2.0 RS/RL	CRUISE 4.0 RS/RL	TWIN CRUISE 2.0 R	TWIN CRUISE 4.0 R
Potencia de salida en vatios	400	500	1.000	2.000	4.000	2.000	4.000	4.000	8.000
Potencia de propulsión en vatios	180	220	480	1.120	2.240	1.120	2.240	2.240	4.480
Motores fueraborda de gasolina de referencia (potencia de propulsión)	1 CV	1,5 CV	3 CV	5 CV	8 CV	5 CV	8 CV	8 CV	15 CV
Motores fueraborda de gasolina de referencia (propulsión)	2 CV	2 CV	4 CV	6 CV	9,9 CV	6 CV	9,9 CV	12 CV	20 CV
Rendimiento máximo en %	45	44	48	56	56	56	56	56	56
Tracción a punto fijo en lbs*	33	40	68	115	189	115	189	230	378
Batería integrada	320 Wh Li-Ion	320 Wh Li-Ion	520 Wh Li-Ion	-	-	-	-	-	-
Tensión nominal en voltios	29,6	29,6	29,6	24	48	24	48	24	48
Tensión final de carga en voltios	33,6	33,6	33,6	-	-	-	-	-	-
Peso total en kg	7,3	12,7 (S) / 13,3 (L)	13,4 (S) / 14,0 (L)	17,5 (S) / 18,4 (L)	18,3 (S) / 19,2 (L)	16,0 (S) / 16,9 (L)	16,8 (S) / 17,7 (L)	32,0 (S) / 33,8 (L)	33,6 (S) / 35,4 (L)
Peso motor sin batería en kg	4,5	8,9 (S) / 9,5 (L)	8,9 (S) / 9,5 (L)	-	-	-	-	-	-
Peso batería integrada en kg	2,9	4,0	4,5	-	-	-	-	-	-
Longitud de la caña en cm	45	62,5 (S) / 75 (L)	62,5 (S) / 75 (L)	62,5 (S) / 75,5 (L)	62,5 (S) / 75,5 (L)	62,5 (S) / 75,5 (L)	62,5 (S) / 75,5 (L)	62,5 (S) / 75,5 (L)	62,5 (S) / 75,5 (L)
Hélice estándar (V = velocidad en km/h con p = rendimiento en vatios)	v10/p350	v8/p350	v9/p790	v19/p4000	v19/p4000	v19/p4000	v19/p4000	v19/p4000	v19/p4000
Opciones alternativas de hélices	-	v9/p790	v8/p350	v8/p350 v30/p4000	v8/p350 v30/p4000	v8/p350 v30/p4000	v8/p350 v30/p4000	v8/p350 v30/p4000	v8/p350 v30/p4000
Número de revoluciones de la hélice a plena carga en U/min	1.200	700	1.200	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300
Mando	Caja de control remoto	Timón de caña	Timón de caña	Timón de caña	Timón de caña	Caja de control remoto	Caja de control remoto	Caja de control remoto	Caja de control remoto
Conducción	Prevista la posibilidad de conexión al timón del kayak; bloqueable	360°; bloqueable	360°; bloqueable	360°; bloqueable	360°; bloqueable	Está prevista la posibilidad de conexión al mando remoto estándar; bloqueable	Está prevista la posibilidad de conexión al mando remoto estándar; bloqueable	Está prevista la posibilidad de conexión al mando remoto estándar; bloqueable	Está prevista la posibilidad de conexión al mando remoto estándar; bloqueable
Sistema basculante	manualmente con protección contra el encallamiento	manualmente con protección contra el encallamiento	manualmente con protección contra el encallamiento	manualmente con protección contra el encallamiento	manualmente con protección contra el encallamiento	manualmente con protección contra el encallamiento	manualmente con protección contra el encallamiento	manualmente con protección contra el encallamiento	manualmente con protección contra el encallamiento
Sistema de trim	-	manualmente a 4 niveles	manualmente a 4 niveles	manualmente a 4 niveles	manualmente a 4 niveles	manualmente a 4 niveles	manualmente a 4 niveles	manualmente a 4 niveles	manualmente a 4 niveles
Marcha adelante/atrás regulables sin graduación	sí	sí	sí	sí	sí	sí	sí	sí	sí
Ordenador de a bordo integrado	sí	sí	sí	sí	sí	sí	sí	sí	sí

* Los datos de tracción a punto fijo de Torqueado se basan en mediciones según las normas ISO vigentes a nivel internacional. Los datos de tracción a punto fijo de motores de pesca se miden, por lo general, de forma diferente y, por lo tanto, arrojan unos resultados superiores. Para poder comparar la tracción a punto fijo de los motores de Torqueado con los motores de pesca convencionales, hay que incrementar aprox. un 50 % los datos de tracción a punto fijo de Torqueado.

INFORMACIÓN PEDIDOS

	Nº de artículo	Producto	Descripción	Recomendación de precio de venta al por menor, IVA incluido, en euros
ULTRALIGHT	1403-00	Ultralight 403	Motor fueraborda ultraligero con una propulsión equiparable a la de un fueraborda de gasolina de 1 CV, con batería de litio de gran potencia 320 Wh integrada. Incluye cargador, caja de control remoto, ordenador de a bordo integrado con cálculo de distancia en base a GPS, pantalla de información integrada, desconectador magnético encendido/apagado y bolsa de transporte	1 599,00
	1413-00	Batería de recambio Ultralight 403	Batería de litio de gran potencia con receptor GPS integrado, 320 Wh, 29,6 V, 11 Ah	499,00
TRAVEL	1140-00	Travel 503 S	Motor fueraborda de gran eficiencia, con batería de litio de gran potencia 320 Wh integrada, y una propulsión equiparable a la de un fueraborda de gasolina de 1,5 CV. Incluye ordenador de a bordo integrado con cálculo de distancia en base a GPS, pantalla de información integrada, cargador, versión de eje corto	1 499,00
	1141-00	Travel 503 L	Idénticas características que el artículo nº 1140-00, aunque con eje largo	1 549,00
	1142-00	Travel 1003 S	Motor fueraborda de gran eficiencia, con batería de litio de gran potencia 520 Wh integrada, y una propulsión equiparable a la de un fueraborda de gasolina de 3 CV. Incluye ordenador de a bordo integrado con cálculo de distancia en base a GPS, pantalla de información integrada, cargador, versión de eje corto	1 799,00
	1143-00	Travel 1003 L	Idénticas características que el artículo nº 1142-00, aunque con eje largo	1 849,00
	1144-00	Batería de recambio Travel 503	Batería de litio de alto rendimiento con receptor GPS integrado, 320 Wh, 29,6 V, 11 Ah	499,00
	1145-00	Batería de recambio Travel 1003 / 503	Batería de litio de alto rendimiento con receptor GPS integrado, 520 Wh, 29,6 V, 18 Ah	599,00
CRUISE	1220-00	Cruise 2.0 TS	Motor fueraborda de gran eficiencia, equiparable a un fueraborda de gasolina de 5-6 CV. Incluye caña del timón, ordenador de a bordo integrado con cálculo de distancia en base a GPS, 3 m de cables de 25 mm, fusible e interruptor de circuito, versión de eje corto	2 899,00
	1221-00	Cruise 2.0 TL	Idénticas características que el artículo nº 1220-00, aunque con eje largo	2 949,00
	1222-00	Cruise 4.0 TS	Motor fueraborda de gran eficiencia, equiparable a un fueraborda de gasolina de 8-9,9 CV. Incluye caña del timón, ordenador de a bordo integrado con cálculo de distancia en base a GPS, 3 m de cables de 25 mm, fusible e interruptor de circuito, versión de eje corto	3 299,00
	1223-00	Cruise 4.0 TL	Idénticas características que el artículo nº 1222-00, aunque con eje largo	3 349,00
	1209-00	Cruise 2.0 RS	Motor fueraborda de gran eficiencia, equiparable a un fueraborda de gasolina de 5-6 CV. Incluye conexión a mando remoto, caja de control remoto, ordenador de a bordo integrado con cálculo de distancia en base a GPS, 3 m de cables de 25 mm, fusible e interruptor de circuito, versión de eje corto	2 899,00
	1210-00	Cruise 2.0 RL	Idénticas características que el artículo nº 1209-00, aunque con eje largo	2 949,00
POWER	1211-00	Cruise 4.0 RS	Motor fueraborda de gran eficiencia, equiparable a un fueraborda de gasolina de 8 - 9,9 CV. Incluye conexión a mando remoto, caja de control remoto, ordenador de a bordo integrado con cálculo de distancia en base a GPS, 3 m de cables de 25 mm, fusible e interruptor de circuito, versión de eje corto	3 299,00
	1212-00	Cruise 4.0 RL	Idénticas características que el artículo nº 1211-00, aunque con eje largo	3 349,00
	1217-00	Twin-Cruise juego adicional	Para la motorización doble con los modelos Cruise 2.0 R y 4.0 R, compuesto por palanca doble de aluminio con pantalla de información dual y extensión de la barra del timón de 56 cm para dos motores	699,00

	Nº de artículo	Producto	Descripción	Recomendación de precio de venta al por menor, IVA incluido, en euros
ACCESORIOS DE MOTORES FUERABORDA	1130-00	Cargador solar 45 W	Módulo solar enrollable, extremadamente resistente a la intemperie y fabricado especialmente para su uso náutico, conectores plug-n-play estancos para carga de los modelos Ultralight y Travel 503/1003, que incluye un estuche para facilitar su transporte y almacenamiento	999,00
	1912-00	Hélice de recambio v10/p350	Para los modelos Ultralight 402 y 403	99,00
	1917-00	Hélice de recambio v9/p790	Para el modelo Travel 1003	99,00
	1915-00	Hélice de recambio v8/p350	Para los modelos Cruise a partir del año de fabricación 2009 (con nº de serie > 5000), velocidad y rendimiento reducidos, mayor propulsión	99,00
	1916-00	Hélice de recambio v19/p4000	Para los modelos Cruise a partir del año de fabricación 2009 (con nº de serie > 5000), más rápido y eficiente, diseño weedless (antienganche)	129,00
	1923-00	Hélice de recambio v30/p4000	Para los modelos Cruise a partir del año de fabricación 2009 (con nº de serie > 5000), para usos de planeo con embarcaciones ligeras	199,00
	1901-00	Hélice de recambio v8/p350	Para los modelos Travel 401, 801 y 503, los modelos Base Travel y Cruise de los años de fabricación 2006-2008 (con nº de serie < 5000)	99,00
	1918-00	Caja de control remoto para el modelo Travel 503/1003	Insertable en lugar de la caña del timón para los modelos Travel 503/1003, con pantalla integrada que indica el estado de carga de la batería, la velocidad mediante GPS y la autonomía restante. Incluye cables de conexión entre el motor y la palanca de gas de 1,5 m y 5 m	199,00
	1919-00	Extensión de la caña del timón	60 cm de longitud de la extensión de la caña del timón para los modelos Travel y Cruise T	39,00
	1920-00	Alargador de cable de motor para los modelos Travel y Ultralight	Alargador para la conexión del cable, que permite una mayor distancia (2 metros de largo) entre la batería y el motor para los modelos Ultralight 403 y Travel 503/1003. Con conectores estancos	39,00
	1204-00	Juego de cables alargadores para los modelos Cruise	Alargador de 2 m de longitud (entre motor y batería), con conexiones de alto voltaje	99,00
	1921-00	Alargador de cable de la caja de control remoto de 1,5 m	Alargador de cable para los modelos Travel 503/1003, Ultralight y Cruise T así como Cruise R, permite una mayor distancia entre la caja de control/caña del timón y el motor	19,00
	1922-00	Alargador de cable de la caja de control remoto de 5 m	Idénticas características que el producto nº 1921-00, 5 metros de longitud	19,00
POWER	1127-00	Cargador para batería de recambio de los modelos Travel 503, 1003 y Ultralight 403	Cargador de 40 vatios (12 V, 3,3 A), para tomas de corriente de entre 100-240 V y 50-60 Hz	59,00
	2103-00	Power 26-104	Batería de litio de alto rendimiento, 2.685 Wh, tensión nominal 25,9 V, capacidad 104 Ah, peso 25 kg. Incluye sistema de gestión de la batería con protección integrada frente a sobrecargas, cortocircuitos, una fuerte descarga, inversión de la polaridad, sobrecalentamiento e inmersión; estanqueidad IP 67	2 499,00
	2206-00	Cargador 350 W para la batería Power 26-104	Potencia de carga 350 vatios, recarga la batería Power 26-104 en 11 horas del 0 al 100%; estanqueidad IP 65	599,00
	2304-00	Conmutador encendido/apagado para la batería Power 26-104	Conmutador para activar/desactivar la Power 26-104, IP 67, con pantalla LED que indica el estado de encendido/apagado. El conmutador encendido/apagado es necesario cuando se utiliza la Power 26-104 sin el motor fueraborda Cruise	89,00