

Cadet Rib

Elegance and sturdiness
Eleganz und Robustheit



NEW

Generous by their interior dimensions, quality of the components used and built to last, the Cadet Rib will provide your boat with elegance.

Durch seine grosse Geräumigkeit, die Qualität der verwendeten Materialien und Langlebigkeit, wird das Cadet Rib Ihrer Yacht Eleganz verleihen.



- Large diameter buoyancy tube: + stability
- Choice of fabric: Strongan™ or Hypalon™ - Neoprene™
- Generous seating: great comfort of use
- Available in white on Hypalon™ - Néoprène™ fabric versions
- Extrabreiter Schlauchdurchmesser : + Stabilität
- Bootshaut Auswahl : Strongan™ oder Hypalon™ - Neopren™
- Große Geräumigkeit : Großartiger Komfort beim Gebrauch
- Hypalon™ - Néoprène™ -Gewebe Versionen sind in weiss erhältlich

Cadet Rib 290 PVC



Cadet Rib 340 NEO



Cadet Rib
260 NEO/PVC
2,6 m / 8'6"



Cadet Rib
290 NEO/PVC
2,9 m / 9'6"



Cadet Rib
310 NEO/PVC
3,1 m / 10'2"



Cadet Rib
340 NEO/PVC
3,4 m / 11'2"



Cadet Rib
260 NEO
2,6 m / 8'6"



Cadet Rib
290 NEO
2,9 m / 9'6"



Cadet Rib
310 NEO
3,1 m / 10'2"



Cadet Rib
340 NEO
3,4 m / 11'2"

CADET RIP

Durch seine grosse Geräumigkeit, die Qualität der verwendeten Materialien und Langlebigkeit, wird das CADET RIB Ihrer Yacht Eleganz verleihen

CADET RIP 260

Ausmaße (m - fi)

Länge außen	2.60 - 8'6"
Länge innen	1.72 - 5'8"
Breite außen	1.56 - 5'1"
Breite innen	0.70 - 2'4"
Schlauch-Ø	0.42 - 1'5"

Packmasse, Schlauchboot zusammenlegbar (m - fi)

Länge Rumpf	2.15 - 7'1"
Breite Rumpf	1.00 - 3'3"
Höhe Rumpf	0.45 - 1'6"
Rumpfwinkel (°)	-

Kapazität

zul. Personenzahl (ISO)	3
zul. Nutzlast (Cat C) (Kg - Lbs)	400 - 882
zul. Nutzlast (Cat B) (Kg - Lbs)	-
Gesamtgewicht (Kg - Lbs)	52 - 115
Luftkammern	3

Motorisierung :

Schaftlänge	Kurz
min. empfohlene Motorleistung (PS - kW)	4 - 3
max. empfohlene Motorleistung (PS - kW)	8 - 6
zul. Motorleistung (PS - kW)	10 - 8
Höchstgeschwindigkeit (km - Std)	-

CADET RIP 290

Ausmaße (m - fi)

Länge außen	2.90 - 9'6"
Länge innen	1.95 - 6'5"
Breite außen	1.56 - 5'1"
Breite innen	0.70 - 2'4"
Schlauch-Ø	0.42 - 1'5"

Packmasse, Schlauchboot zusammenlegbar (m - fi)

Länge Rumpf	2.40 - 7'10"
Breite Rumpf	1.05 - 3'5"
Höhe Rumpf	0.45 - 1'6"
Rumpfwinkel (°)	-

Kapazität

zul. Personenzahl (ISO)	4
zul. Nutzlast (Cat C) (Kg - Lbs)	450 - 992
zul. Nutzlast (Cat B) (Kg - Lbs)	-
Gesamtgewicht (Kg - Lbs)	71 - 157
Luftkammern	3

Motorisierung :

Schaftlänge	Kurz
min. empfohlene Motorleistung (PS - kW)	6 - 5
max. empfohlene Motorleistung (PS - kW)	10 - 8
zul. Motorleistung (PS - kW)	15 - 11
Höchstgeschwindigkeit (km - Std)	-

CADET RIP 310

Ausmaße (m - fi)

Länge außen	3.10 - 10'2"
Länge innen	2.20 - 7'3"
Breite außen	1.72 - 5'8"
Breite innen	0.80 - 2'7"
Schlauch-Ø	0.45 - 1'6"

Packmasse, Schlauchboot zusammenlegbar (m - fi)

Länge Rumpf	2.70 - 8'10"
Breite Rumpf	1.13 - 3'8"
Höhe Rumpf	0.45 - 1'6"
Rumpfwinkel (°)	-

Kapazität

zul. Personenzahl (ISO)	5
zul. Nutzlast (Cat C) (Kg - Lbs)	480 - 1058
zul. Nutzlast (Cat B) (Kg - Lbs)	-
Gesamtgewicht (Kg - Lbs)	87 - 192
Luftkammern	3

Motorisierung :

Schaftlänge	Kurz
min. empfohlene Motorleistung (PS - kW)	8 - 6
max. empfohlene Motorleistung (PS - kW)	15 - 11
zul. Motorleistung (PS - kW)	20 - 15
Höchstgeschwindigkeit (km - Std)	-

CADET RIP 310

Ausmaße (m - fi)

Länge außen	3.40 - 11'2"
Länge innen	2.48 - 8'2"
Breite außen	1.72 - 5'8"
Breite innen	0.80 - 2'7"
Schlauch-Ø	0.45 - 1'6"

Kapazität

zul. Personenzahl (ISO)	6
zul. Nutzlast (Cat C) (Kg - Lbs)	610 - 1345
zul. Nutzlast (Cat B) (Kg - Lbs)	-
Gesamtgewicht (Kg - Lbs)	93 - 205
Luftkammern	3

Packmasse, Schlauchboot zusammenlegbar (m - fi)

Länge Rumpf	3.00 - 9'10"
Breite Rumpf	1.24 - 4'1"
Höhe Rumpf	0.59 - 1'11"
Rumpfwinkel (°)	-

Motorisierung :

Schaftlänge	Kurz
min. empfohlene Motorleistung (PS - kW)	15 - 11
max. empfohlene Motorleistung (PS - kW)	20 - 15
zul. Motorleistung (PS - kW)	25 - 18
Höchstgeschwindigkeit (km - Std)	-

Rumpf

- Polyester-Rumpf in abgeflachter V-Form
- Eingeformtes rutschfestes Deck
- Bugstufach
- 1 Bug-D-Ring
- 4 eingebaute Hubösen zur Verwendung des Hubgeschirrs
- Befestigungsgurt für Kraftstofftank
- Alu-Motordruckplatte
- 1 Lenzventil

Schlauchkörper

- Gewebe aus Strongan™
- Easy Push- Ventile
- Gurtbänder mit Halteschlaufen
- 2 klappbare Ruderbesätze
- Scheuerleiste mit breitem Profil
- 2 Ruderfixierungen
- 2 Schleppringe aus Edelstahl
- 2 Tragegriffe
- 2 Steuergriffe

Bootshaut

PVC Geschweisste

Farbe

Grau

Standard Ausstattung

- Herausnehmbare Sitzbank (kann bei 2 Stellen positioniert werden)
- Verstärkte Aluminium-Ruder
- Fußblasebalg
- Reparatursatz
- Eigner-Handbuch

NEO

Rumpf

- Polyester-Rumpf in abgeflachter V-Form
- Eingeformtes rutschfestes Deck
- Bugstufach
- 1 Bug-D-Ring
- 4 eingebaute Hubösen zur Verwendung des Hubgeschirrs
- Befestigungsgurt für Kraftstofftank
- Alu-Motordruckplatte
- 1 Lenzventil

Schlauchkörper

- Gewebe aus Hypalon™-Neopren™
- Easy Push- Ventile
- Gurtbänder mit Halteschlaufen
- 2 klappbare Ruderbesätze
- Scheuerleiste mit breitem Profil
- 2 Ruderfixierungen
- 2 Schleppringe aus Edelstahl
- 2 Tragegriffe
- 2 Steuergriffe

Bootshaut

Hypalon

Farbe

Grau

Standard Ausstattung

- Herausnehmbare Sitzbank (kann bei 2 Stellen positioniert werden)
- Verstärkte Aluminium-Ruder
- Fußblasebalg
- Reparatursatz
- Eigner-Handbuch